



# COMUNE DI TREVISO

---

area: I

codice ufficio: 024 SERVIZIO PARTECIPAZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,  
CONTRATTI E APPALTI  
DEL 23/10/2020

**OGGETTO:** Mobilità di Marca S.p.A. - Servizio di trasporto pubblico locale urbano. D.G.R.V. n. 1320 del 08.09.2020 - accertamento ed impegno di spesa dell'anticipazione dei finanziamenti ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020 destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte alle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19.

**Onere:** € 364913,36 = IVA compresa.

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, con atto prot. n. 95431 rep. 13258 del 4.10.2013 è stato stipulato, tra il Comune di Treviso e la società A.C.T.T. S.p.A. (allora affidataria del servizio), il contratto avente ad oggetto l'affidamento del trasporto pubblico locale fino al 31.12.2014; dall'1.1.2014 la società Mobilità di Marca S.p.A. è subentrata alla società A.C.T.T. S.p.A., per effetto della fusione per incorporazione approvata dall'Assemblea straordinaria dei soci del 13.9.2013;
- l'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, stabilisce che le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica (tra i quali il trasporto pubblico locale), di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza e di affidamento della gestione e relativo controllo, sono esercitate unicamente dagli Enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati dalle Regioni;
- con D.G.R.V. n. 1915 del 28.10.2014 la Regione del Veneto:
  - ha preso atto della *"Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso"*, sottoscritta in data 8.9.2014, tra la Provincia di Treviso ed i Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto, che prevede la delega di funzioni, da parte dei Comuni su indicati, a favore della Provincia di Treviso, che opera in luogo e per conto degli enti deleganti;
  - ha designato la Gestione Associata tramite Convenzione quale Ente di Governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso;
- con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha dato atto che, con la costituzione dell'Ente di Governo, non cambiano i rapporti finanziari tra la Regione e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998;
- ai sensi dell'art. 3 comma 5 lett. g) e art. 4 comma 2 della citata Convenzione spetta invece all'Ente di Governo erogare le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni ed obblighi derivanti dal contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi minimi;
- con deliberazione n. 17 del 4.9.2017 la Conferenza Permanente dell'Ente di governo ha:
  - deliberato di *"confermare in proroga tecnica fino alla data di affidamento della gara per la gestione dei servizi di TPL urbani ed extraurbani nel bacino della Provincia di Treviso e comunque fino al termine massimo di cui all'art. 8 comma 2 del Reg. CE 1370/2007, il contratto di servizio con Mobilità di Marca S.p.A. per i servizi di TPL nel tempo concessionati dai Comuni alle singole società ora confluite in MOM S.p.A."*;
  - dato atto che *"la proroga tecnica viene disposta per l'espletamento della gara per l'affidamento dei servizi di TPL del bacino territoriale del TPL di Treviso per il tempo strettamente necessario per il completamento della procedura di gara"*;
  - dato atto che *"i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di governo e, pertanto, le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti"*;
- con deliberazione n. 30 del 20.12.2019 la Conferenza Permanente dell'Ente di governo ha confermato la succitata proroga tecnica per il tempo strettamente necessario per il completamento della procedura di gara a doppio oggetto indetta dall'Ente di Governo/Provincia di Treviso per l'individuazione di un nuovo socio di MOM SpA e contestuale concessione di servizi di trasporto pubblico locale a MOM SpA, avviata con l'invio della lettera invito il 23.09.2019;
- all'esito della procedura di gara "non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione" (avviso di post-informazione dell'Ente di governo del 20.02.2020);

Preso atto che, in relazione all'emergenza epidemiologica da virus COVID-19 in corso e alle conseguenti misure finalizzate al contrasto dell'epidemia, sono stati adottati diversi provvedimenti da parte della Autorità competenti che hanno modificato la programmazione del servizio erogato dalle Aziende del Trasporto pubblico locale, anche non di linea, con riduzione / soppressione dei servizi, in particolare nel periodo di *lockdown*;

Tenuto conto:

- della revisione del programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale esercitati da Mobilità di Marca S.p.A. in relazione alle diverse fasi dell'emergenza epidemiologica in corso;
- che la Regione del Veneto sta rilevando l'impatto sulla domanda ed offerta di servizi di trasporto pubblico con l'obiettivo di mantenere aggiornato il quadro conoscitivo della situazione del settore sotto il profilo tecnico trasportistico nonché economico finanziario (note in atti prot. 39522 del 21.3.2020 e prot. 58903 del 18.5.2020);

Visto l'art. 92 comma 4bis del D.L. n. 18 del 17.03.2020 convertito in L. n. 27 del 24.04.2020 (di seguito, D.L. 18/2020), il quale prevede che *“Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020. (...)”*;

Considerato che la Commissione europea ha ricondotto le misure di cui al precitato art. 92 nell'ambito di applicazione del Regolamento UE n. 1370/2007, escludendole dalla disciplina sugli aiuti di Stato e raccomandando, tra l'altro, che:

- le condizioni contrattuali siano “adottate formalmente”;
- le ulteriori misure previste per garantire direttamente una copertura delle perdite da ricavi tariffari tengano conto di tutti gli anticipi già versati, al fine di evitare sovracompensazioni;

Visto l'art. 200 comma 1 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020 (di seguito, D.L. 34/2020), in base al quale è stato istituito un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020 destinato a:

- compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19;
- assicurare, nei limiti delle risorse disponibili, copertura anche a quanto previsto dall'art. 215 dello stesso decreto, ossia la copertura degli oneri sostenuti dalle aziende del trasporto pubblico locale per rimborso titoli di viaggio ed abbonamenti non utilizzati nel periodo emergenziale;

Visto il Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 340 del 11.08.2020 (di seguito, D.I. MIT-MEF 340/2020) - adottato ai sensi dell'art. 200 comma 2 del succitato D.L. 34/2020 e registrato alla Corte dei Conti in data 02.09.2020 con il numero 3262 – il quale:

- ha definito le modalità e i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed erogazione delle risorse finanziarie stanziato sul Fondo istituito ai sensi del predetto art. 200;

- ha determinando l'entità dell'anticipazione da erogare in via d'urgenza, al fine di consentire alle aziende del settore di far fronte alla crisi di liquidità conseguente alla riduzione delle entrate derivanti da ricavi da traffico;
- ha assegnando le conseguenti somme agli enti territoriali prevedendo che le compensazioni erogate siano effettuate per il tramite delle Regioni agli enti committenti i servizi di trasporto pubblico locale;

Considerato che, con deliberazione n. 1320 del 08.09.2020 – trasmessa con nota prot. 419207 del 01.10.2020, ns prot. 126931/2020 – la Giunta regionale del Veneto ha approvato il riparto dei finanziamenti assegnati alla Regione del Veneto col predetto D.I. MIT-MEF 340/2020, a titolo di anticipazione sul totale dei fondi stanziati col succitato D.L. 34/2020, e destinati a compensare i mancati ricavi da traffico registrati dalle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo di emergenza sanitaria; al Comune di Treviso è stata assegnata la somma di € 364.913,36;

Presto atto che, in riferimento a tale anticipazione, il D.I. MIT-MET 340/2020:

- ne ha determinato l'entità in via prudenziale sulla base del 55% dei mancati ricavi stimati nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, tenuto conto dei dati certificati più recenti disponibili sulla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del TPL e riferiti all'esercizio 2018;
- ha demandato ad un successivo momento la determinazione e ripartizione definitiva dei finanziamenti, in attesa dell'avvenuta certificazione e rilevazione dei dati consuntivi degli esercizi 2019 e 2020: in esito all'istruttoria sui dati certificati 2020 verrà approvata la ripartizione definitiva dei finanziamenti in esame; qualora le risorse disponibili siano insufficienti, tale ripartizione verrà effettuata in proporzione percentuale, rispetto alla riduzione dei ricavi rilevata;

Preso altresì atto che, ai sensi del comma 2 del succitato art. 200 e del suddetto D.I. MIT-MET 340/2020, al fine di evitare sovracompensozioni, la ripartizione definitiva di cui trattasi terrà conto:

- dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza;
- dei contributi già assegnati ed erogati a titolo di anticipazione;
- della quota del corrispettivo del contratto di servizio erogata ai sensi dell'art. 92 comma 4bis del D.L. 18/2020 a fronte di una produzione di servizi ridotta rispetto alla contrattualizzata;
- degli ulteriori contributi pubblici assegnati alle aziende con i provvedimenti di legge ed amministrativi conseguenti alla crisi epidemiologica COVID-19.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 262 del 08.09.2020 che ha autorizzato gli impegni e i pagamenti a favore delle Regioni ripartiti col predetto D.I. MIT-MEF 340/2020;

Considerato che, con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 252 del 25.09.2020 – trasmesso con nota prot. 419207 del 01.10.2020, ns prot. 126931/2020 – la Regione del Veneto ha:

- impegnato ed erogato a favore degli Enti Locali affidanti servizi di TPL - a fronte del riparto approvato con la D.G.R. n. 1320 del 08.09.2020 sopra descritta – l'anticipazione delle risorse finanziarie stanziata con D.L. 34/2020 e destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte dalle

Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da Covid-19; a favore del Comune di Treviso è stata impegnata la somma di € 364.913,36;

- attestato che tali obbligazioni sono esigibili nel corrente esercizio finanziario;

Ritenuto pertanto di:

- accertare al cap. 203521/5 "Trasferimenti correnti straordinari regionali per trasporto pubblico locale (U 116401/10)" (E 02.01.01.02.001) del bilancio 2020-2022, esercizio finanziario 2020, la somma di € 364.913,36 per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento all'anticipazione dei finanziamenti ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte alle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, assegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R. n. 1320 del 08.09.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2020 in cui la stessa risulta esigibile;
- impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), al capitolo 116401/10 "Trasferimenti correnti straordinari ad azienda affidataria trasporto pubblico locale (E 203521/5)" (U 01.04.03.02.001) del bilancio 2020-2022, esercizio finanziario 2020, la somma di € 364.913,36 per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento all'anticipazione dei finanziamenti ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte alle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, assegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R. n. 1320 del 08.09.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2020 in cui la stessa risulta esigibile;

Visti:

- il D.lgs. 18.08.2000 n. 267, ed in particolare l'art. 107;
- il D.lgs. 23.06.2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05.05.2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D.lgs. 10.08.2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020/2023, aggiornato con delibera di Giunta comunale n. 332 del 12.11.2019 e approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 68 del 18.12.2019;
- il bilancio di previsione 2020/2022 ed allegati, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 18.12.2019;
- il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2020/2022, approvato con delibera di Giunta n. 399 del 23.12.2019;
- il regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Visto l'art. 1 commi 125-129 della legge 04.08.2017 n. 124 in materia di sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e vantaggi economici ricevuti da amministrazioni pubbliche o soggetti a queste equiparati;

Viste le note prot. n. 50070 del 02.04.2019 e prot. n. 69849 del 10.05.2019 con le quali sono stati comunicati alla Mobilità di Marca S.p.A. gli adempimenti a carico della società di cui al citato art. 1 commi 125-129 della legge 04.08.2017 n. 124;

Vista la Legge Regionale n. 25 del 30.10.1998 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale" e successive modificazioni e integrazioni;

Visto, infine, l'art. 27 del decreto legge 24.04.2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21.6.2017, n. 96;

Attestato che il provvedimento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del DUP 2020/2023 sopra richiamato;

Richiamati il comma 1 dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

## **DETERMINA**

1. accertare al cap. 203521/5 "Trasferimenti correnti straordinari regionali per trasporto pubblico locale (U 116401/10)" (E 02.01.01.02.001) del bilancio 2020-2022, esercizio finanziario 2020, la somma di € 364.913,36 per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento all'anticipazione dei finanziamenti ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, assegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R. n. 1320 del 08.09.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2020 in cui la stessa risulta esigibile;
2. impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), al capitolo 116401/10 "Trasferimenti correnti straordinari ad azienda affidataria trasporto pubblico locale (E 203521/5)" (U 01.04.03.02.001) del bilancio 2020-2022, esercizio finanziario 2020, la somma di € 364.913,36 per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento all'anticipazione dei finanziamenti ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, assegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R. n. 1320 del 08.09.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2020 in cui la stessa risulta esigibile;
3. di dare atto che il contributo sarà erogato sulla base di dichiarazione sostitutiva da parte del soggetto beneficiario che prevede:
  - il rispetto dell'art. 6, comma 2 del D.L. 78/2010;
  - l'assoggettamento o meno del contributo alla ritenuta d'acconto del 4% prevista dall'art. 28 del D.P.R. n. 600/1973;
  - il rispetto dell'obbligo di pubblicazione previsto dall'art. 1 commi 125-129 della L. n. 124/2017;
  - l'assenza di debiti scaduti nei confronti del Comune di Treviso;
4. che il Servizio Partecipazioni provvederà alla pubblicazione del contributo ai sensi degli art. 26 e 27 del D.Lgs 33/2013;
5. di trasmettere il presente provvedimento alla società Mobilità di Marca S.p.A..

<p style="text-align: center;"><b>DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA</b> <b>RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</b></p>
---

Io sottoscritto dott. Gaspare Corocher, Dirigente del Settore Affari generali, contratti e appalti, avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

**DICHIARO**

che il servizio di trasporto pubblico locale rientra tra i servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13.8.2011, n. 138, convertito in L. 14.9.2011, n. 148 e ss.mm.ii. e che l'attività svolta dalla società Mobilità di Marca S.p.A. rientra, ai sensi della D.C.C. n. 75 del 18.12.2019, tra le attività di interesse generale di cui all'art. comma 2, lett. a) TUSP.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE, CONTRATTI E APPALTI  
dott. Gaspare Corocher

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

1. accertare al cap. 203521/5 "Trasferimenti correnti straordinari regionali per trasporto pubblico locale (U 116401/10)" (E 02.01.01.02.001) del bilancio 2020-2022, esercizio finanziario 2020, la somma di € 364.913,36 per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento all'anticipazione dei finanziamenti ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, assegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R. n. 1320 del 08.09.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2020 in cui la stessa risulta esigibile;

2. impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), al capitolo 116401/10 "Trasferimenti correnti straordinari ad azienda affidataria trasporto pubblico locale (E 203521/5)" (U 01.04.03.02.001) del bilancio 2020-2022, esercizio finanziario 2020, la somma di € 364.913,36 per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento all'anticipazione dei finanziamenti ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, assegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R. n. 1320 del 08.09.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2020 in cui la stessa risulta esigibile;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI; RISORSE UMANE; CONTRATTI E APPALTI

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la somma di € 364.913,36, imputandola all'esercizio finanziario 2020 in cui risulta esigibile, a favore di MOBILITA' DI MARCA S.P.A. (ascot 30208) per la compensazione, in base alla ex art. 200 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020, della riduzione dei ricavi tariffari subita per effetto delle restrizioni, imposte alle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, alle aziende affidatarie dei servizi di TPL, al cap. 116401/10 "Trasferimenti correnti straordinari ad azienda affidataria trasporto pubblico locale (E 203521/5)" – p.d.c.f. (1.04.03.02.001) – imp. 2020/3882.

accerta l'entrata di Euro 364.913,36 come di seguito indicato:

- Esercizio 2020: Euro 364.913,36 Capitolo 203521/5 (Cod. E 2.01.01.02.001) - acc.to n. 2020/950 dà atto che la stessa è stata incassata con quiet. 31168 del 12.10.2020

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria



