



COMUNE DI TREVISO

area: II

codice ufficio: 682 SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE
DEL 27/11/2020

OGGETTO: 2017LPSLR104 - Bano periferie – Lotto 2: "Lavori di riqualificazione periferie per mobilità sostenibile e pocket park" (E41B17000130001) - Autorizzazione proroga dei lavori

Onere: € 0 = IVA compresa.

LA DIRIGENTE DEL SETTORE
LLPP E INFRASTRUTTURE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio comunale n. 31 del 29/09/2017 è stato approvato, ai sensi dell'art. 24 della L.R. 27/2003, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori denominati "Bando riqualificazione periferie per mobilità sostenibile e pocket park" per un importo complessivo di € 2.900.000,00 di cui € 2.100.000,00 di lavori ed € 800.000,00 di somme a disposizione dell'amministrazione al fine dell'inserimento dell'opera negli strumenti programmatici dell'Ente con finanziamento nell'ambito del "*Programma Straordinario per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie dei comuni capoluogo di provincia e città metropolitane*";
- con determinazione dirigenziale n. 1998 del 16/11/2017, all'esito di una gara ad evidenza pubblica, è stato affidato al R.T.I. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. di Mogliano Veneto (capogruppo) - GEOLOGIA TECNICA S.A.S. DI VORLICEK PIER-ANDREA & C. di Este (PD), (mandante) il servizio di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza e direzione lavori dell'intervento "Riqualificazione periferie per mobilità sostenibile e pocket park (bando periferie lotto 2)";
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 145 del 18/05/2018 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 25/7/2018 è stata approvata la variazione al programma opere pubbliche 2018/2020 – elenco annuale 2018 con l'importo dell'opera derivante dall'approvazione del progetto definitivo, per € 2.900.000,00;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 253 del 12/09/2018 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Quartieri al centro – Lotto 2 riqualificazione periferie per mobilità sostenibile e pocket park" (E41B17000130001);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 15/03/2019 è stato nuovamente approvato il progetto definitivo/esecutivo delle opere in argomento, per le motivazioni riassunte nella stessa deliberazione di Giunta, presentato dal R.T.I. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. - GEOLOGIA TECNICA S.A.S. DI VORLICEK PIER-ANDREA & C. a firma dell'ing. Antonio Martini, quale progettista, per un importo complessivo di euro 2.900.000,00, di cui Euro 1.985.000,00 per lavori ed Euro 915.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con determinazione dirigenziale n. 845 del 03/06/2019 è stata indetta una gara d'appalto, mediante procedura aperta, ex art. 36, co. 2, lett. d), ed a norma dell'articolo 59, comma 1, e art. 60, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i, con affidamento mediante ribasso sull'importo dei lavori a corpo e a misura posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, co. 9-bis, del D. Lgs. n. 50/2016; importo complessivo dei lavori: Euro € 1.985.000,00, IVA esclusa, di cui Euro 1.909.044,67 per lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso d'asta ed Euro 75.955,33 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso;
- con determinazione dirigenziale n. 1320 del 29/08/2019 sono stati approvati i verbali di gara prot. n. 113098 e n. 117611, e l'appalto in parola è stato aggiudicato alla società GHIAIE PONTE ROSSO S.R.L. (C.F./P.I. 00624480935), con sede in San Vito al Tagliamento (PN), via Bordano n. 6, che ha offerto il ribasso del 19,107% sull'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta, per il prezzo di Euro 1.544.283,50 (I.V.A. ed oneri per la sicurezza esclusi);

- In data in data 10/10/2019 con l'appaltatore GHIAIE PONTE ROSSO S.R.L. è stato stipulato il contratto rep. N. 13468 (CIG: 79063530E6) per l'importo contrattuale di Euro 1.620.238,83 (IVA esclusa), di cui Euro 1.544.283,50 per lavori ed Euro 75.955,33 per oneri di sicurezza;
- In data 21/11/2019 sono stati consegnati i lavori, con apposito verbale conservato agli atti del settore LL.PP., Infrastrutture, Sport;
- i lavori sono stati sospesi in data 16/3/2020 con verbale di sospensione in atti prot. n. 63176/2020;
- gli stessi sono poi stati ripresi in data 5/5/2020, come da verbale in atti prot. n. 63178/2020;
- Con determinazione dirigenziale n. 1158 del 23/07/2020 è stata concessa una proroga per l'esecuzione dei lavori di giorni 85 ed il nuovo termine contrattuale individuato è il giorno il 27/11/2020;

Rilevato che:

- Per mero errore materiale il termine contrattuale individuato con la citata determinazione dirigenziale n. 1158 del 23/07/2020 nel giorno 27/11/2020 non è corretto;
- In considerazione della data di consegna dei lavori (21/11/2019), della durata contrattuale (240 giorni), della sospensione intervenuta (dal 16/3/2020 al 4/5/2020 compresi) e della durata della prima proroga concessa (85 giorni) il termine contrattuale corretto è il giorno 29/11/2020, anziché 27/11/2020;
- con nota del 29/10/2020, in atti prot. n. 144925/2020 del 2/11/2020 la ditta esecutrice dei lavori ha chiesto una proroga di giorni 40 giorni sul termine di ultimazione dei lavori a causa di varie problematiche emerse nel corso dei lavori che hanno rallentato e stanno rallentando l'avanzamento degli stessi, ed in particolare: difficoltà ad ottenere importanti forniture già acquistate, causate da motivi di forza maggiore (diffusione coronavirus), tempi di rilascio di autorizzazione ad eseguire alcune lavorazioni in prossimità della linea ferroviaria da parte di R.F.I, impossibilità attuale ad eseguire alcuni lavori per i quali necessita un accordo con l'Istituto Diocesano per il Sostentamento del Clero; lo stesso è stato approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 47 in data 28/10/2020 [ndr];
- il nuovo termine contrattuale viene individuato nel giorno 8 gennaio 2021;

Ritenuto pertanto di:

- 1) rettificare la determinazione dirigenziale n. 1158 del 23/07/2020 specificando che il corretto termine dei lavori in essa individuato deve intendersi il giorno 29/11/2020 anziché il giorno 27/11/2020;
- 2) di riconoscere, sentito il Responsabile Unico del Procedimento, le difficoltà nuovamente rappresentate dalla società appaltatrice Ghiaie Ponte Rosso con la citata nota in data 29/10/2020 e di accogliere la richiesta ivi contenuta autorizzando una ulteriore proroga dei lavori ed individuando il termine ultimo per dare finiti i lavori nel giorno 8 gennaio 2021;

Visti:

- il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 81/2008;

- il D.P.R. 207/2010 - per quanto ancora vigente;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 106/2011 (conversione del D.L. n. 70/2011);

Richiamato l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che ha portato alla presente determinazione;

Ritenuto con la presente determinazione di provvedere in conformità

DETERMINA

1. di rettificare, per le motivazioni riportate in premessa e che si intendono qui trascritte, la determinazione dirigenziale n. 1158 del 23/07/2020 specificando che il corretto termine dei lavori in essa individuato deve intendersi il giorno 29/11/2020 anziché il giorno 27/11/2020;
2. di riconoscere, sentito il Responsabile Unico del Procedimento, le difficoltà nuovamente rappresentate dalla società appaltatrice Ghiaie Ponte Rosso con la citata nota in data 29/10/2020 e di accogliere la richiesta ivi contenuta autorizzando una ulteriore proroga dei lavori ed individuando il termine ultimo per dare finiti i lavori nel giorno 8 gennaio 2021;
3. di trasmettere copia della presente determinazione al direttore dei lavori affinché provveda per quanto di competenza, nonché all'impresa e al coordinatore per la sicurezza;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese a carico dell'Amministrazione.

AI SENSI DELL'ARTICOLO 183 COMMA 7 DEL D.LGS. N. 267/2000 IL PRESENTE ATTO NON NECESSITA DEL VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA IN QUANTO NON COMPORTA IMPEGNO DI SPESA