



COMUNE DI TREVISO

area:

codice ufficio: 086 SERVIZIO MOBILITA'

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AMBIENTE, MOBILITÀ, POLITICHE
COMUNITARIE
DEL 23/12/2022

OGGETTO: Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (D.M. N. 530 del 23.12.2021 ed eventuali riprogrammazioni) per l'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture. Adeguamento CUP, accertamenti e impegni

Onere: € 0 = IVA compresa.

RICHIAMATA la Determinazione del Dirigente del Settore Ambiente, Mobilità e Politiche Comunitarie n. 1423 del 16/08/2022, con la quale, in relazione alla linea di finanziamento **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - misura M2C2 – 4.4.1**, inserita nel DUP 2022/2024 con il **codice 2022_AZ_086_1002_02** e di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021 che assegna al Comune di Treviso la somma complessiva di **€ 7.218.682,00** da utilizzare per l'acquisto di autobus e delle relative infrastrutture di ricarica, si è provveduto ad accertare l'entrata complessiva di €. 7.218.682,00 al capitolo 402913/10 del bilancio 2022/2024, Acc.to 2022/755, come di seguito indicato:

Codice DUP e CUP	Codice soggetto	Capitolo	Art.	EURO totale	Cronoprogramma		
					2022	2023	2024
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E40J22000000001	48080	402913	10	7.218.682,00	7.218.682,00		

e ad impegnare la somma complessiva di €. 7.218.682,00, a favore della Società Mobilità di Marca S.p.A. con sede in Via Polveriera n. 1 – 31100 Treviso, CF/P.IVA 04498000266 (codice fornitore 30208) al capitolo 271700 del bilancio 2022/2024, imp. 2022/3523 secondo il cronoprogramma di seguito indicato:

Codice DUP e CUP	Codice Fornitore	Capitolo	Art.	EURO totale	Cronoprogramma		
					2022	2023	2024
2022_AZ_086_1002_02 CUP E40J22000000001	30208	271700	55	7.218.682,00	7.218.682,00		

RICORDATO che l'importo assegnato al Comune di Treviso e pari a € 7.218.682,00 risulta così suddiviso:

- €. 5.500.000,00 per l'acquisto di almeno 10 bus elettrici;
- €. 1.718.682,00 per l'acquisto e installazione delle relative infrastrutture di ricarica.

RICORDATO altresì che la Circolare delle Procedure finanziarie PNRR del 29 di luglio 2022, n. 29, al punto "5. *Enti territoriali, tenuti al rispetto del titolo I del decreto-legislativo n. 118/2011, soggetti attuatori di interventi del PNRR*", chiarisce che gli enti locali, in qualità di soggetti attuatori, devono assicurare "...la completa tracciabilità delle operazioni e la tenuta di una apposita codificazione contabile per l'utilizzo delle risorse PNRR e provvedono a conservare tutti gli atti e la documentazione giustificativa su supporti informativi adeguati, rendendoli disponibili per lo svolgimento delle attività di controllo e di audit da parte degli organi competenti".

VISTO che relativamente al contributo di €. € 7.218.682,00 di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021, diversamente da quanto indicato nella citata determinazione n. 1423/2022, risultano essere stati assunti distinti CUP come di seguito indicato:

- Codice CUP: E40J22000000001, per l'acquisto bus elettrici (€. 5.500.000,00);
- Codice CUP: E49J22000810001, per acquisto/installazione delle relative infrastrutture di ricarica (€. 1.718.682,00).

VISTO che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale, con sede in Via Giuseppe Caraci, 36 - 00157 Roma (C.F. 97532760580 - cod. 48080) ha versato l'anticipo pari al 10% del contributo di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021 come segue:

- Sosp. 31951 del 23/11/2022 di €. 550.000,00, “CUP E40J22000000001 - ROMA SUCCURSALE PNRR - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA SOS”;
- Sosp. 31950 del 23/11/2022 di €. 171.868,20, “CUP: E49J22000810001 - ROMA SUCCURSALE PNRR - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA SOS”.

RAVVISATA la necessità, per quanto sopra esposto e per la completa tracciabilità delle operazioni, di procedere ad adeguare le risultanze in bilancio con la distinzione presente nella linea di finanziamento di cui al già menzionato Decreto n. 530 del 23.12.2021 come segue:

- ridurre l'accertamento n. 2022/755, già assunto per €. 7.218.682,00 al capitolo 402913/10 “Contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 “bus”. DM 530/2021 - – PNRR (U 271700/55) - CUP E40J22000000001”, cod. E. 04.02.01.01.001 del bilancio 2022/2024, a €. 5.500.000,00;
- di accertare €. 1.718.682,00 al capitolo 402913/15 “Contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 “bus”. DM 530/2021 - – PNRR (U 271700/60) - CUP E49J22000810001” cod. E. 04.02.01.01.001 del bilancio 2022/2024;
- di imputare i sospesi di entrata n. 31951 e 31950 del 23/11/2022, rispettivamente per €. 550.000,00 e €. 171.868,20 come di seguito riassunto:

Codice DUP e CUP	Codice soggetto	Capitolo	Art.	Acc.to	EURO totale	Imputazione incassi		
						Incassi 2022	2023	2024
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E40J22000000001	48080	402913	10	2022/755	5.500.000,00	Sosp. 31951/2022 550.000,00		
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E49J22000810001	48080	402913	15	da accertare	1.718.682,00	Sosp. 31950/2022 171.868,20		

- di ridurre l'impegno n. 2022/3523, già assunto per €. 7.218.682,00 al capitolo 271700/55 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 “bus”. DM 530/2021 - – PNRR (E 402913/10) - CUP E40J22000000001”, cod. U. 02.03.03.02.001 del bilancio 2022/2024, a €. 5.500.000,00;
- di impegnare €. 1.718.682,00, a favore della Società Mobilità di Marca S.p.A. con sede in Via Polveriera n. 1 – 31100 Treviso, CF/P.IVA 04498000266 (codice fornitore 30208) al capitolo 271700/60 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 “bus”. DM 530/2021 - – PNRR (E 402913/15) - CUP E49J22000810001”, cod. U. 02.03.03.02.001” del bilancio 2022/2024, come di seguito indicato:

Codice DUP e CUP	Codice Fornitore	Capitolo	Art.	Imp.	EURO totale	Cronoprogramma		
						2022	2023	2024
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E40J22000000001	30208	271700	55	2022/ 3523	5.500.000,00	5.500.000,00		
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E49J22000810001	30208	271700	60	da impegnare	1.718.682,00	1.718.682,00		
totali					7.218.682,00	7.218.682,00		

VISTI:

- il D.Lgs n. 267, del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 118, del 23 giugno 2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge n. 42, del 5 maggio 2009, così come corretto ed integrato dal D.Lgs n. 126, del 10 agosto 2014, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la DCC n. 86, del 22.12.2021 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022/2024 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 325 del 16.11.2021;
- la DCC n. 87, del 22.12.2021 che ha approvato il bilancio di previsione 2022/2024 ed allegati;
- la DGC n. 401 del 28.12.2021 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2022/2024;
- il Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Attestato:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del DUP 2022/2024 sopra richiamato, giusta azione 2022_AZ_086_1002_02;
- il rispetto dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009 (conv, in Legge n. 102/2009);

Richiamato il comma 1 dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

Visto il provvedimento del Sindaco prot. n. 108816 del 21.07.2021 di attribuzione dell'incarico dirigenziale del Settore Ambiente, Mobilità e Politiche comunitarie;

DETERMINA

1. di precisare che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di dare atto che relativamente al contributo di €. € 7.218.682,00 di cui al Decreto n. 530 del 23.12.2021, diversamente da quanto indicato nella citata determinazione n. 1423/2022, risultano essere stati assunti distinti CUP come di seguito indicato:
 - CUP: E40J22000000001, per l'acquisto bus elettrici (€. 5.500.000,00);
 - CUP: E49J22000810001, per acquisto/installazione delle relative infrastrutture di ricarica (€. 1.718.682,00);
3. di provvedere, per le ragioni espresse in premessa, a
 - ridurre l'accertamento n. 2022/755, già assunto per €. 7.218.682,00 al capitolo 402913/10 "Contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 –Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - - PNRR (U 271700/55) - CUP E40J22000000001", cod. E. 04.02.01.01.001 del bilancio 2022/2024, a €. 5.500.000,00;
 - accertare €. 1.718.682,00 al capitolo 402913/15 "Contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - - PNRR (U 271700/60) - CUP E49J22000810001" cod. E. 04.02.01.01.001 del bilancio 2022/2024;
 - ad incassare i sospesi di entrata n. 31951 e 31950 del 23/11/2022, rispettivamente per €. 550.000,00 e €. 171.868,20 imputandoli come di seguito riassunto:

Codice DUP e CUP	Codice soggetto	Capitolo	Art.	Acc.to	EURO totale	Imputazione incassi		
						Incassi 2022	2023	2024
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E40J22000000001	48080	402913	10	2022/755	5.500.000,00	Sosp. 31951/2022 550.000,00		
2022_AZ_086_1002_02				da accer-		Sosp.		

PNRR CUP E49J22000810001	48080	402913	15	tare	1.718.682,00	31950/2022 171.868,20		
-----------------------------	-------	--------	----	------	--------------	--------------------------	--	--

4. di ridurre l'impegno n. 2022/3523, già assunto per €. 7.218.682,00 al capitolo 271700/55 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - – PNRR (E 402913/10) - CUP E40J22000000001", cod. U. 02.03.03.02.001 del bilancio 2022/2024, a €. 5.500.000,00;
5. di impegnare €. 1.718.682,00, a favore della Società Mobilità di Marca S.p.A. con sede in Via Polveriera n. 1 – 31100 Treviso, CF/P.IVA 04498000266 (codice fornitore 30208) al capitolo 271700/60 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - – PNRR (E 402913/15) - CUP E49J22000810001", cod. U. 02.03.03.02.001" del bilancio 2022/2024, come di seguito indicato:

Codice DUP e CUP	Codice Fornitore	Capitolo	Art .	Imp.	EURO totale	Cronoprogramma		
						2022	2023	2024
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E40J22000000001	30208	271700	55	2022/ 3523	5.500.000,00	5.500.000,00		
2022_AZ_086_1002_02 PNRR CUP E49J22000810001	30208	271700	60	da impegnare	1.718.682,00	1.718.682,00		
totali					7.218.682,00	7.218.682,00		

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

1. di provvedere a

- ridurre l'accertamento n. 2022/755, già assunto per € 7.218.682,00 al capitolo 402913/10 "Contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 –Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - PNRR (U 271700/55) - CUP E40J22000000001", cod. E. 04.02.01.01.001 del bilancio 2022/2024, a € 5.500.000,00;

- accertare € 1.718.682,00 al capitolo 402913/15 "Contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - – PNRR (U 271700/60) - CUP E49J22000810001" cod. E. 04.02.01.01.001 del bilancio 2022/2024;

- incassare i sospesi di entrata n. 31951 e 31950 del 23/11/2022, rispettivamente per € 550.000,00 e € 171.868,20 imputandoli come da determina;

2. di ridurre l'impegno n. 2022/3523, già assunto per € 7.218.682,00 al capitolo 271700/55 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - – PNRR (E 402913/10) - CUP E40J22000000001", cod. U. 02.03.03.02.001 del bilancio 2022/2024, a € 5.500.000,00;

3. di impegnare € 1.718.682,00, a favore della Società Mobilità di Marca S.p.A. con sede in Via Polveriera n. 1 – 31100 Treviso, CF/P.IVA 04498000266 (codice fornitore 30208) al capitolo 271700/60 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021 – PNRR (E 402913/15) - CUP E49J22000810001", cod. U. 02.03.03.02.001" del bilancio 2022/2024

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AMBIENTE; MOBILITÀ; POLITICHE COMUNITARIE

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la somma di € 1.718.682,00, imputandola all'esercizio finanziario 2022 in cui risulta esigibile, a favore di MOBILITA' DI MARCA S.P.A. (cod. sogg. 30208) quale contributo agli investimenti per l'acquisto destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative, al cap. 271700/60 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus". DM 530/2021, PNRR (E 402913/15) - CUP E49J22000810001", p.d.c.f. 02.03.03.02.001 – imp. 2022/5065.

Somma finanziata con Decreto n. 530 del 23.12.2021, al cap. 402913/15 "Contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi - M2C2- intervento 4.4.1 sub inv. 4.4.1 "bus". DM 530/2021 - CUP:E49J22000810001 - PNRR - (U 271700/60)" - TIT 4 - TIPOLOGIA 200 - CATEGORIA 1 - accertata con il presente atto;

dà atto che è stata rilevata l'economia di € 1.718.682,00 all'imp. 2022/3523 cap. 271700/55.

Riduce ad euro 5.500.000,00 l'accertamento n. 2022/755 al cap. 402913/10 "contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi" – M2C2 – Intervento 4.4.1 "bus" D.M. 530/2021 – PNRR (U271700/55) – CUP E40J22000000001 P.d.c.f. 04.02.01.01.001 Esercizio finanziario 2022, già assunto con Det. N. 1423 del 16/08/2022.

Accerta la somma di euro 1.718.682,00 all'acc.to 2022/1092 cap. 402913/15 "contributo per rinnovo flotte bus e treni verdi" – M2C2- Intervento 4.4.1 "bus" DM 530/2021 – PNRR (U271700/60) – CUP E49J22000810001 P.d.c.f. 04.02.01.01.001 Esercizio finanziario 2022.

Dà atto di aver incassato l'anticipo pari al 10% dei contributi assegnati con provvisori d'entrata n. 31951 e 31950 del 23/11/2022, rispettivamente per Euro 550.000,00 e per Euro 171.868,20.

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria