



COMUNE DI TREVISO

area: I

codice ufficio: 024 SERVIZIO PARTECIPAZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,
CONTRATTI E APPALTI
DEL 23/05/2022

OGGETTO: Mobilità di Marca S.p.A. - Servizio di TPL urbano. D.D.R. n. 192 del 04.05.2022 -
Accertamento ed impegno di spesa dei finanziamenti regionali per la mensilità di
maggio 2022. [CIG 5342558255]

Onere: € 577185,37 = IVA compresa.

Premesso che:

- l'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, stabilisce che le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica (tra i quali il trasporto pubblico locale), di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza e di affidamento della gestione e relativo controllo, sono esercitate unicamente dagli Enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati dalle Regioni;
- in data 8.9.2014 è stata sottoscritta la "Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso" tra la Provincia di Treviso ed i Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto; tale Convenzione prevede la delega di funzioni, da parte dei Comuni su indicati, a favore della Provincia di Treviso, che opera in luogo e per conto degli enti deleganti;
- con D.G.R.V. n. 1915 del 28.10.2014 la Regione del Veneto ha preso atto della suddetta "Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso" ed inoltre:
 - ha designato la Gestione Associata tramite Convenzione quale Ente di Governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso;
 - ha dato atto che, con la costituzione dell'Ente di Governo, non cambiano i rapporti finanziari tra la Regione e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998;
- ai sensi dell'art. 3 comma 5 lett. g) e art. 4 comma 2 della citata Convenzione spetta invece all'Ente di Governo erogare le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni ed obblighi derivanti dal contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi minimi;

Premesso altresì che la società Mobilità di Marca S.p.A. gestisce il trasporto pubblico locale urbano del Comune di Treviso ai sensi dei seguenti provvedimenti e contratti:

- ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, con atto prot. n. 95431 rep. 13258 del 4.10.2013 è stato stipulato, tra il Comune di Treviso e la società A.C.T.T. S.p.A. (allora affidataria del servizio), il contratto avente ad oggetto l'affidamento del trasporto pubblico locale fino al 31.12.2014; dall'1.1.2014 la società Mobilità di Marca S.p.A. è subentrata alla società A.C.T.T. S.p.A., per effetto della fusione per incorporazione approvata dall'Assemblea straordinaria dei soci del 13.9.2013;
- la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo, con proprie deliberazioni, ha confermato in proroga tecnica i contratti di servizio con Mobilità di Marca S.p.A. per i servizi di TPL nel tempo concessionati dai Comuni alle singole società confluite in Mobilità di Marca S.p.A., tra i quali quello relativo al servizio TPL urbano del Comune di Treviso, dando altresì atto che *"i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di governo e, pertanto, le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti"*; da ultimo, con deliberazione n. 2 del 21.12.2021, la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo ha deliberato di approvare la proroga tecnica dei citati contratti di servizio sino alla data di affidamento della *"gara a doppio oggetto per l'individuazione di un nuovo socio operativo di Mobilità di Marca S.p.A. e l'affidamento in concessione a Mobilità di Marca S.p.A. di servizi di TPL urbani ed extraurbani su gomma nel bacino della Provincia di Treviso"* e comunque sino al 31 gennaio 2023;

Preso atto che:

- in relazione all'emergenza epidemiologica COVID-19 e alle conseguenti misure finalizzate al contrasto dell'epidemia, sono stati adottati fino al 31.3.2022 diversi provvedimenti da parte della Autorità competenti che hanno modificato la programmazione del servizio erogato dalle Aziende del Trasporto pubblico locale, con riduzione/soppressione dei servizi;
- a seguito dell'applicazione, dal 15.10.2021, dell'obbligo previsto dalla normativa vigente in materia di "Green Pass" per l'accesso ai luoghi di lavoro (obbligo che ai sensi della vigente normativa scaduto il 30.4.2022):

l'azienda Mobilità di Marca S.p.A. ha pubblicato sul proprio sito internet avviso di dover adeguare il servizio erogato in relazione alla forza lavoro disponibile, procedendo alla pubblicazione quotidiana, sul sito medesimo, dell'elenco delle corse non garantite;

in data 21.10.2021 questa Amministrazione ha trasmesso via posta elettronica una richiesta di chiarimenti e/o direttive, all'Ente di Governo del TPL ed al Servizio Mobilità, in ordine alla liquidazione del corrispettivo relativo alla mensilità di ottobre 2021 e successive a Mobilità di Marca S.p.A., tenuto conto della riduzione del servizio rispetto al programma di esercizio; riguardo a tale richiesta, rinnovata in data 27.12.2021 e richiamata nella nota ns. prot. 18354 del 7.2.2022, non è finora pervenuto alcun riscontro;

Ricordato che:

- ai sensi dell'art. 32 della L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 e ss.mm.ii., la Regione del Veneto assegna annualmente agli Enti affidanti, le risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- l'art. 16 bis del D.L. 6.7.2012 n. 95 conv. in L. 135/2012 ha istituito il "*Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale*" che dal 2013 costituisce la principale fonte di finanziamento del Settore del TPL;
- con l'art. 14 della L.R. del Veneto 29.12.2017 n. 45 il Consiglio Regionale ha autorizzato la Giunta Regionale, nelle more del perfezionamento dei provvedimenti interministeriali di anticipazione e di riparto definitivo delle risorse del Fondo nazionale, ad effettuare delle anticipazioni e, nello specifico:
 - il comma 1 autorizza la Giunta regionale ad anticipare annualmente, nei limiti delle proprie disponibilità di cassa, un importo non superiore al limite massimo di quattro dodicesimi della quota del Fondo nazionale attribuita alla Regione del Veneto nell'anno precedente;
 - il comma 1-bis – introdotto dall'art. 11 della L.R. 29.12.2020 n. 39 – autorizza la Giunta Regionale, per le medesime finalità di cui al comma 1, ad anticipare annualmente, entro il mese di ottobre, nei limiti delle proprie disponibilità di cassa, un importo non superiore al 90 per cento del valore del saldo della quota del Fondo nazionale attribuita alla Regione del Veneto nell'anno precedente;

Ricordato che, ai sensi del sopra citato art. 14 comma 1 della L.R del Veneto. n. 45/2017, sono state anticipate le seguenti mensilità:

- gennaio e febbraio 2022: D.G.R.V. n. 34 del 25.01.2022 e D.D.R. n. 34 del 11.02.2022; determinazione di impegno di spesa dello scrivente n. 307 del 8.3.2022 e liquidazione con mandato n. 3426 del 11.3.2022;
- marzo 2021: D.G.R.V. n. 34 del 25.01.2022 e D.D.R. n. 75 del 4.3.2022; determinazione di impegno di spesa dello scrivente n. 431 del 21.3.2022 e liquidazione con mandato n. 4412 del 4.4.2022;
- aprile 2021: D.G.R.V. n. 34 del 25.01.2022 e D.D.R. n. 138 del 6.4.2022; determinazione di impegno di spesa dello scrivente n. 738 del 2.5.2022 e liquidazione da effettuare, in attesa di accreditamento dei finanziamenti regionali;

Considerato che il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione del Veneto, con proprio decreto n. 192 del 04.05.2022:

- ha rilevato che, con decreto interministeriale MIMS – MEF n. 64 del 21.3.2022 (registrato in Corte dei Conti il 7.4.2022 reg. 845), è stata ripartita tra le Regioni l'anticipazione dell'80% dello stanziamento complessivo del Fondo nazionale per l'esercizio 2022, accertandone la relativa entrata vincolata;
- ha assegnato, impegnato ed erogato a favore degli Enti affidanti servizi di TPL - quale acconto sui finanziamenti statali già accertati per l'esercizio in corso, in attesa della definizione del riparto delle risorse finanziarie di provenienza statale tra i diversi Enti veneti affidanti servizi automobilistici/tramviari e di navigazione lagunare - le risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL, comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007, per la **mensilità di maggio 2022**; a favore del Comune di Treviso è stata assegnata, impegnata e disposta l'erogazione della somma di € **524.713,97**;
- ha dato atto che le assegnazioni sono effettuate a titolo provvisorio e sono pertanto soggette a conguaglio da effettuarsi in esito all'emanazione del decreto ministeriale di riparto tra le Regioni delle somme stanziare sul *Fondo nazionale per il TPL* e all'approvazione da parte della Giunta regionale dell'atto di ripartizione tra i diversi bacini territoriali dei finanziamenti destinati al TPL;

Ritenuto pertanto di:

- **accertare** al cap. 203520 "*L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5)*" (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2022-2024, la somma di € **524.713,97** pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla **mensilità di maggio 2022**, da imputare all'esercizio finanziario 2022 in cui la stessa risulta esigibile;
- **impegnare**, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma complessiva di € **577.185,37** - comprensiva di Iva 10% - pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla **mensilità di maggio 2022**, da imputare all'esercizio finanziario 2022 in cui la stessa risulta esigibile, così suddivisa:
 - € **524.713,97** al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)" (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2022-2024, esercizio finanziario 2022;
 - € **52.471,40** al capitolo 161780/10 "Servizi minimi trasporto pubblico locale – AA vinc (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2022-2024, esercizio finanziario 2022;

Visti:

- il D.Lgs. n. 159 del 6.9.2011 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*" e l'esito della consultazione della Banca Dati Nazionale Antimafia richiesta l'11.9.2018 che testualmente recita "*la richiesta viene archiviata poiché la società in oggetto, essendo a prevalente capitale pubblico, rientra nel novero dei soggetti individuati dall'art. 83 comma 1 del D.Lgs. 159/2011 e di conseguenza, in base a quanto previsto dal successivo comma 3, lett. A) è esentata dallo screening antimafia*";
- la Legge n. 136 del 13.8.2010 "*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*" e il D.L. n. 187 del 12.11.2010 avente ad oggetto "*Misure urgenti in materia di sicurezza*" convertito con modificazioni in L. n. 217 del 17.12.2010, e dato atto che il codice CIG è 5342558255, come da nota della Provincia di Treviso prot. n. 45008 del 04.05.2015, in atti prot. n. 52281/2015;

Visti altresì:

- il D.lgs.18.8.2000 n. 267 e ss.mm.ii., ed in particolare l'art. n. 107 *Funzioni e responsabilità della dirigenza*, l'art. 179 *Accertamento* e l'art. 183 *Impegno di spesa*;
- il D.lgs. 23.6.2011 n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5.5.2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D.lgs. 10.8.2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la DCC n. 86 del 22.12.2021 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022/2024 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 326 del 16.11.2021;
- la DCC n. 87 del 22.12.2021 che ha approvato il bilancio di previsione 2022/2024 ed allegati;
- la DGC n. 401 del 28.12.2021 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2022/2024;
- il regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.2.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Attestato che:

- il provvedimento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del DUP 2022/2024 sopra richiamato;
- il rispetto dell'art. 9 "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni" del D.L. n. 78/2009 (convertito in Legge n. 102/2009);

Riabilitati il nome e la dicitura al 47 bis del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 2 del Regolamento del Comune in presenza di eliminazione regolare della garanzia di idoneità amministrativa.

DETERMINA

1. **di prendere atto** di quanto disposto con D.D.R. n. 192 del 04.05.2022 riportato in premessa, ed in particolare che la Regione del Veneto ha provveduto ad impegnare a favore degli Enti Locali affidanti servizi di TPL il 100% del corrispettivo relativo alla **mensilità di maggio 2022**;
2. **di accertare** al cap. 203520 "*L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5)*" (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2022-2024, la somma di **€ 524.713,97** pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla **mensilità di maggio 2022**, da imputare all'esercizio finanziario 2022 in cui la stessa risulta esigibile;
3. **di impegnare**, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma complessiva di **€ 577.185,37** - comprensiva di Iva 10% - pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla **mensilità di maggio 2022**, da imputare all'esercizio finanziario 2022 in cui la stessa risulta esigibile, così suddivisa:
 - **€ 524.713,97** al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)" (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2022-2024, esercizio finanziario 2022;
 - **€ 52.471,40** al capitolo 161780/10 "Servizi minimi trasporto pubblico locale – AA vinc (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2022-2024, esercizio finanziario 2022;
4. **di prendere atto** che le risorse sono state assegnate dalla Regione del Veneto a titolo provvisorio e sono pertanto soggette a conguaglio da effettuarsi in esito all'emanazione del decreto ministeriale di riparto tra le Regioni delle somme stanziato sul *Fondo nazionale per il TPL* e all'approvazione da parte della Giunta regionale dell'atto di ripartizione tra i diversi bacini territoriali dei finanziamenti destinati al TPL;
5. **di dare atto** che le predette somme saranno liquidate ad avvenuto accredito dei relativi importi da parte della Regione e su presentazione di regolare fattura dalla società Mobilità di

Marca S.p.A., tenuto conto di eventuali chiarimenti e/o direttive da parte delle competenti Autorità in ordine all'eventuale riduzione del servizio rispetto al programma di esercizio, come citato in premessa;

6. **di trasmettere** il presente provvedimento alla società Mobilità di Marca S.p.A.

<p style="text-align: center;">DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</p>

Io sottoscritto dott. Gaspare Corocher, Dirigente del Settore Affari generali, contratti e appalti, avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

DICHIARO

che il servizio di trasporto pubblico locale rientra tra i servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13.8.2011, n. 138, convertito in L. 14.9.2011, n. 148 e ss.mm.ii. e che l'attività svolta dalla società Mobilità di Marca S.p.A. rientra tra le attività di interesse generale di cui all'art. comma 2, lett. a) TUSP (si veda D.C.C. n. 81 del 22.12.2021).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE, CONTRATTI E APPALTI
dott. Gaspare Corocher

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

1. di accertare al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5)" (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2022-2024, la somma di € 524.713,97 pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla mensilità di maggio 2022, da imputare all'esercizio finanziario 2022 in cui la stessa risulta esigibile;
2. di impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma complessiva di € 577.185,37 - comprensiva di Iva 10% - pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla mensilità di maggio 2022, da imputare all'esercizio finanziario 2022 in cui la stessa risulta esigibile, così suddivisa:
 - € 524.713,97 al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)" (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2022-2024, esercizio finanziario 2022;
 - € 52.471,40 al capitolo 161780/10 "Servizi minimi trasporto pubblico locale – AA vinc (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2022-2024, esercizio finanziario 2022;
3. di prendere atto che le risorse sono state assegnate dalla Regione del Veneto a titolo provvisorio e sono pertanto soggette a conguaglio da effettuarsi in esito all'emanazione del decreto ministeriale di riparto tra le Regioni delle somme stanziato sul Fondo nazionale per il TPL e all'approvazione da parte della Giunta regionale dell'atto di ripartizione tra i diversi bacini territoriali dei finanziamenti destinati al TPL;
4. di dare atto che le predette somme saranno liquidate ad avvenuto accredito dei relativi importi da parte della Regione e su presentazione di regolare fattura dalla società Mobilità di Marca S.p.A., tenuto conto di eventuali chiarimenti e/o direttive da parte delle competenti Autorità in ordine all'eventuale riduzione del servizio rispetto al programma di esercizio, come citato in premessa;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI; RISORSE UMANE; CONTRATTI E APPALTI

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la somma complessiva di € 577.185,37 a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (cod. sogg. 30208) per il servizio di TPL urbano - corrispettivo mensilità maggio - p.d.c.f. U. 1.03.02.15.001, imputandola nell'esercizio finanziario 2022 in risulta esigibile, come segue:
€ 524.713,97 al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)" - imp. 2022/2818;
€ 52.471,40 al capitolo 161780/10 "Servizi minimi trasporto pubblico locale – AA vinc - imp. 2022/2819;
accerta l'entrata di Euro 524.713,97 come di seguito indicato:
- Esercizio 2022: Euro 524.713,97 - capitolo 203520 "L.R. 30.10.98 N.25 - FUNZIONI DELEGATE IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SERVIZI MINIMI (U 161780/5)", SIOPE E 2.01.01.02.001, codice anagrafico n. 8881 - acc.to n. 2022/668

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria