



COMUNE DI TREVISO

area: I

codice ufficio: 024 SERVIZIO PARTECIPAZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,
CONTRATTI E APPALTI
DEL 12/07/2023

OGGETTO: Mobilità di Marca S.p.A. - Servizio di TPL urbano - D.G.R.V. n. 1659 del 30.12.2022 e DDR n. 289 del 12.6.2023: accertamento ed impegno di spesa dei finanziamenti destinati a parziale copertura dell'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL a seguito emergenza sanitaria da Covid-19 per il periodo 1° semestre 2022. (art. 1 comma 816 della L. n. 178/2020 – art. 24 comma 1 del D.L. n. 4 del 27.1.2022 – art. 36 comma 1 del D.L. n. 50 del 17.5.2022) [CIG 5342558255]

Onere: € 156633,75 = IVA compresa.

Premesso che:

- l'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, stabilisce che le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica (tra i quali il trasporto pubblico locale), di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza e di affidamento della gestione e relativo controllo, sono esercitate unicamente dagli Enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati dalle Regioni;
- in data 8.9.2014 è stata sottoscritta la "Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso" tra la Provincia di Treviso ed i Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto; tale Convenzione prevede la delega di funzioni, da parte dei Comuni su indicati, a favore della Provincia di Treviso, che opera in luogo e per conto degli enti deleganti;
- con D.G.R.V. n. 1915 del 28.10.2014 la Regione del Veneto ha preso atto della suddetta "Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso" ed inoltre:
 - ha designato la Gestione Associata tramite Convenzione quale Ente di Governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso;
 - ha dato atto che, con la costituzione dell'Ente di Governo, non cambiano i rapporti finanziari tra la Regione e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998;
- ai sensi dell'art. 3 comma 5 lett. g) e art. 4 comma 2 della citata Convenzione spetta invece all'Ente di Governo erogare le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni ed obblighi derivanti dal contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi minimi;

Premesso altresì che la società Mobilità di Marca S.p.A. gestisce il trasporto pubblico locale urbano del Comune di Treviso ai sensi dei seguenti provvedimenti e contratti:

- ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, con atto prot. n. 95431 rep. 13258 del 4.10.2013 è stato stipulato, tra il Comune di Treviso e la società A.C.T.T. S.p.A. (allora affidataria del servizio), il contratto avente ad oggetto l'affidamento del trasporto pubblico locale fino al 31.12.2014; dall'1.1.2014 la società Mobilità di Marca S.p.A. è subentrata alla società A.C.T.T. S.p.A., per effetto della fusione per incorporazione approvata dall'Assemblea straordinaria dei soci del 13.9.2013;
- la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo, con proprie deliberazioni, ha confermato in proroga tecnica i contratti di servizio con Mobilità di Marca S.p.A. per i servizi di TPL nel tempo concessionati dai Comuni alle singole società confluite in Mobilità di Marca S.p.A., tra i quali quello relativo al servizio TPL urbano del Comune di Treviso, dando altresì atto che *"i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di governo e, pertanto, le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti"*; da ultimo, con deliberazione n. 2 del 30.1.2023, la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo, considerato che a seguito dell'espletamento della gara a doppio oggetto per l'individuazione del socio operativo e l'affidamento in concessione del servizio TPL a MOM S.p.A. (di cui alla determina di aggiudicazione della Provincia di Treviso n. 1242 del 14.10.2022) si è reso necessario il coordinamento dello Statuto sociale con la nuova normativa applicabile a seguito dell'ingresso del nuovo socio - operazione propedeutica alla sottoscrizione del contratto con MOM S.p.A. - ha approvato la proroga tecnica del contratto di concessione con MOM S.p.A. per i servizi del TPL sino alla data di sottoscrizione del nuovo contratto di servizio; ad oggi il nuovo contratto di servizio non è ancora stato stipulato, come confermato dalla Provincia di Treviso / EDG con nota e.mail del 22.6.2023;

Preso atto che in relazione all'emergenza epidemiologica COVID-19, e alle conseguenti misure finalizzate al contrasto dell'epidemia, sono stati adottati fino al 31.3.2022 (termine dello stato di emergenza) diversi provvedimenti da parte della Autorità competenti che hanno modificato la programmazione del servizio erogato dalle Aziende del Trasporto pubblico locale, con riduzione/soppressione dei servizi;

Ricordato che, durante il periodo di emergenza sanitaria da COVID-19, il Governo ha assegnato finanziamenti straordinari a sostegno del settore del trasporto pubblico locale (per compensazione dei minori introiti tariffari e per servizi aggiuntivi) attraverso stanziamenti effettuati con:

- o art. 200 comma 1 del D.L. n. 34 del 19.5.2020 - convertito in L. n. 77 del 17.7.2020;
- o art. 44 comma 1 del D.L. n. 104 del 14.8.2020 - convertito in L. n. 126 del 13.10.2020;
- o art. 22 ter del D.L. n. 137 del 28.10.2020 - convertito in L. n. 176 del 18.12.2020;
- o art. 1 comma 816 della Legge di Bilancio n. 178 del 30.12.2020;
- o art. 29 del D.L. n. 41 del 22.3.2021 - convertito in L. n. 69 del 21.5.2021;
- o art. 51 del D.L. n. 73 del 25.5.2021 - convertito in L. n. 106 del 23.07.2021;

Preso atto che il fondo istituito dal citato art. 1 comma 816 della Legge di Bilancio n. 178 del 30.12.2020 è stato ulteriormente incrementato, come segue:

- o l'art. 24 comma 1 del D.L. n. 4 del 27.1.2022 - conv. in L. n. 25 del 28.3.2022 - in considerazione del perdurare dello stato di emergenza epidemiologica da Covid-19 anche nel primo trimestre dell'anno 2022, ha disposto l'incremento di ulteriori 80 milioni di euro della dotazione del fondo, da destinare al finanziamento dei **servizi aggiuntivi programmati dal 1 gennaio al 31 marzo 2022 (1° trimestre 2022)**;
- o l'art. 24 comma 4 del medesimo del D.L. n. 4 del 27.1.2022 - conv. in L. n. 25 del 28.3.2022 - ha altresì stabilito che *"le eventuali risorse residue dello stanziamento complessivo (...) possono essere utilizzate, nell'anno 2022, per il potenziamento delle attività di controllo finalizzate ad assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale avvenga in conformità alle misure di contenimento e di contrasto dei rischi sanitari derivanti dalla diffusione del COVID-19."*;
- o l'art. 36 comma 1 del D.L. n. 50 del 17.5.2022 - conv. in L. n. 91 del 15.7.2022 - ha incrementato di ulteriori 50 milioni di euro lo stanziamento del fondo, al fine di dare copertura ai **servizi aggiuntivi programmati dal 1 aprile al 30 giugno 2022 (2° trimestre 2022)**, anche in ragione della necessità di assicurare il regolare svolgimento delle attività didattiche sino al termine dell'anno scolastico;

Richiamata la corrispondenza agli atti relativa alla **rendicontazione** dei suddetti servizi aggiuntivi esercizio 2022 (1° e 2° trimestre), ed in particolare:

- nota della Regione del Veneto prot. 315751 del 15.7.2022 (in atti prot. 104507/2022) con la quale ha trasmesso la tabella di rilevazione dei dati consuntivi dei servizi aggiuntivi esercitati nell'anno 2022 per fronteggiare l'emergenza sanitaria specificando che:
 - per ogni singola posizione contrattuale dovevano essere inseriti i valori complessivi distinti in base ai periodi 1° trimestre (1 gennaio - 31 marzo 2022) e 2° trimestre (1 aprile - 30 giugno 2022);
 - negli oneri andava indicato il costo complessivo, comprensivo di IVA e degli eventuali costi sostenuti per i servizi programmati ma non svolti per motivazioni di carattere sanitario;
 - costituiva requisito di ammissibilità al finanziamento l'attestazione che i servizi esercitati sono coerenti con i documenti predisposti dai tavoli prefettizi e non sono finanziabili a valere sulle risorse ordinariamente destinate ai servizi di TPL;

- nota prot. 107245 del 21.7.2022 con cui il Dirigente del Settore Ambiente, Mobilità e Politiche comunitarie ha trasmesso alla Regione del Veneto la sopra citata documentazione ed attestazione da cui risulta quanto segue:

Periodo	Traffico (Km)	Onere per i bus (€)	Maggiori costi per potenziamento controlli e altre misure
1° trimestre (1.1.2022-31.3.2022)	27.306	€ 143.868,53	€ 8.125,78
2° trimestre (1.4.2022-30.6.2022)	3.250	€ 16.903,14	€ 0,00
totale 1° semestre (1.1.2022-30.6.2022)	30.556	€ 160.771,67	€ 8.125,78

Preso atto che con decreti interministeriali MIT-MEF n. 171 del 6.6.2022 e n. 389 del 7.12.2022 è stata approvata la ripartizione definitiva tra le Regione e le Province autonome delle risorse allocate sul sopra citato fondo istituito dall'art. 1 comma 816 della Legge di Bilancio n. 178 del 30.12.2020 e che, come si evince dagli atti regionali in seguito richiamati, tale ripartizione ed assegnazione:

- è stata effettuata sulla base dei dati consuntivi dei servizi effettivamente svolti comunicati dalle aziende affidatarie;
- è destinata a parziale copertura dei servizi aggiuntivi esercitati nel 1° semestre 2022;
- non copre la spesa sostenuta per il potenziamento dei controlli ed altre misure di prevenzione del contagio e per i maggiori costi di sanificazione, di cui al citato art. 24 comma 4 D.L. n. 4 del 27.1.2022 - conv. in L. n. 25 del 28.3.2022;

Considerato che con **deliberazione n. 1659 del 30.12.2022** la Giunta Regionale del Veneto ha approvato la **ripartizione** delle risorse assegnate alla Regione stessa a valere sugli stanziamenti di cui alle sopra richiamate norme *“da destinare agli Enti titolari dei contratti per l'esercizio dei servizi di TPL a parziale copertura della spesa sostenuta per l'esercizio, nel 1° semestre 2022, di servizi aggiuntivi di TPL necessari a fronteggiare l'emergenza sanitaria da Covid19”*, con riparto effettuato *“proporzionalmente alla spesa sostenuta e rendicontata per l'esercizio dei servizi – escluse come anzidetto le spese rendicontate per il potenziamento dei controlli ed altre misure di prevenzione del contagio e per i maggiori costi di sanificazione”* (dettaglio in Allegato A alla medesima DGRV n. 1659/2022);

per il Comune di Treviso / Mobilità di Marca S.p.A.:

- produzione effettuata nel 1° semestre 2022: 30.556 Km;
- spesa rendicontata per l'esercizio di servizi aggiuntivi nel 1° semestre 2022: € 160.771,67;
- **riparto risorse: € 156.633,75;**

Considerato altresì che tali finanziamenti sono stati **impegnati ed erogati** dalla Regione Veneto con **Decreto** del Direttore della direzione infrastrutture e trasporti **n. 289 del 12.6.2023;**

Visti:

- il D.Lgs. n. 159 del 6.9.2011 *"Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136"* e l'esito della consultazione della Banca Dati Nazionale Antimafia richiesta l'11.9.2018 che testualmente recita *“la richiesta viene archiviata poiché la società in oggetto, essendo a prevalente capitale pubblico, rientra nel novero dei soggetti*

individuati dall'art. 83 comma 1 del D.Lgs. 159/2011 e di conseguenza, in base a quanto previsto dal successivo comma 3, lett. A) è esentata dallo screening antimafia”;

- la Legge n. 136 del 13.8.2010 *"Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia"* e il D.L. n. 187 del 12.11.2010 avente ad oggetto *"Misure urgenti in materia di sicurezza"* convertito con modificazioni in L. n. 217 del 17.12.2010, e dato atto che il codice **CIG è 5342558255**, come da nota della Provincia di Treviso prot. n. 45008 del 04.05.2015 - in atti prot. n. 52281/2015 – e sentita sul punto la Provincia di Treviso / EDG da ultimo con nota e.mail del 22.6.2023;

Considerato che il sopracitato CIG 5342558255 è riferito all'attuale contratto di servizio con Mobilità di Marca S.p.A., prorogato fino alla sottoscrizione del nuovo contratto di servizio per il quale è in corso l'acquisizione di documentazione da parte dell'Ente di Governo (nota e.mail della Provincia di Treviso/EDG del 22.6.2023);

Ritenuto pertanto di:

1. accertare la somma di € 156.633,75 (già comprensiva di Iva al 10%) al capitolo 203521/10 *Servizi aggiuntivi TPL per fronteggiare l'emergenza sanitaria. C.R. (U 161781/5) (E.2.01.01.02.000)* del bilancio 2023-2025, con imputazione all'esercizio finanziario 2023 in cui la stessa risulta esigibile;
2. impegnare a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma di € 156.633,75 (già comprensiva di Iva al 10%) al capitolo 161781/5 *Servizi minimi trasporto pubblico locale - servizi aggiuntivi (E 203521/10) (U.1.03.02.15.000)* del bilancio 2023-2025, con imputazione all'esercizio finanziario 2023 in cui la stessa risulta esigibile;
3. dare atto che la suddetta somma di € 156.633,75 si riferisce a finanziamenti destinati a parziale copertura dell'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL a seguito emergenza sanitaria da Covid-19 per il periodo 1° semestre 2022. (art. 1 comma 816 della L. n. 178/2020 – art. 24 comma 1 del D.L. n. 4 del 27.1.2022 – art. 36 comma 1 del D.L. n. 50 del 17.5.2022), ripartiti ed impegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R.V. n. 1659 del 30.12.2022 e DDR n. 289 del 12.6.2023;

Visti:

- il D.lgs.18.08.2000 n. 267 ed in particolare l'art. n. 107 *Funzioni e responsabilità della dirigenza*, l'art. 179 *Accertamento* e l'art. 183 *Impegno di spesa*;
- il D.lgs. 23.06.2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05.05.2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D.lgs. 10.08.2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la DCC n. 87 del 19.12.2022 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023/2025 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 380 del 15.11.2022;
- la DCC n. 88 del 19.12.2022 che ha approvato il bilancio di previsione 2023/2025 ed allegati;
- la DGC n. 440 del 27.12.2022 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2023/2025;
- il regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Attestato:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del DUP 2023/2025 sopra richiamato;
- il rispetto dell'art. 9 *"Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni"* del D.L. n. 78/2009 (convertito in Legge n. 102/2009);

<p style="text-align: center;">DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</p>

Io sottoscritto dott. Gaspare Corocher, Dirigente del Settore Affari generali, contratti e appalti, avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

DICHIARO

che il servizio di trasporto pubblico locale rientra tra i servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13.8.2011, n. 138, convertito in L. 14.9.2011, n. 148 e ss.mm.ii. e che l'attività svolta dalla società Mobilità di Marca S.p.A. rientra tra le attività di interesse generale di cui all'art. comma 2, lett. a) TUSP (si veda D.C.C. n. 81 del 19.12.2022).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE, CONTRATTI E APPALTI
dott. Gaspare Corocher

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

1. di accertare la somma di € 156.633,75 (già comprensiva di Iva al 10%) al capitolo 203521/10 Servizi aggiuntivi TPL per fronteggiare l'emergenza sanitaria. C.R. (U 161781/5) (E.2.01.01.02.000) del bilancio 2023-2025, con imputazione all'esercizio finanziario 2023 in cui la stessa risulta esigibile;
2. di impegnare a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma di € 156.633,75 (già comprensiva di Iva al 10%) al capitolo 161781/5 Servizi minimi trasporto pubblico locale - servizi aggiuntivi (E 203521/10) (U.1.03.02.15.000) del bilancio 2023-2025, con imputazione all'esercizio finanziario 2023 in cui la stessa risulta esigibile;
3. di dare atto che la suddetta somma di € 156.633,75 si riferisce a finanziamenti destinati a parziale copertura dell'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL a seguito emergenza sanitaria da Covid19 per il periodo 1° semestre 2022. (art. 1 comma 816 della L. n. 178/2020 – art. 24 comma 1 del D.L. n. 4 del 27.1.2022 – art. 36 comma 1 del D.L. n. 50 del 17.5.2022), ripartiti ed impegnati dalla Regione del Veneto con D.G.R.V. n. 1659 del 30.12.2022 e DDR n. 289 del 12.6.2023;
4. di dare atto della rendicontazione dei servizi aggiuntivi di TPL svolti nell'esercizio 2022 per fronteggiare l'emergenza sanitaria da Covid-19, come meglio indicato in premessa;
5. di dare atto che le predette somme saranno liquidate ad avvenuto accredito dei relativi importi da parte della Regione e su presentazione di regolare fattura da parte della società Mobilità di Marca S.p.A., e tenuto conto di eventuali ulteriori disposizioni normative di modifica del presente quadro regolatorio, compresi eventuali chiarimenti e/o direttive da parte delle competenti Autorità;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI; RISORSE UMANE; CONTRATTI E APPALTI

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la somma di € 156.633,75, imputandola all'esercizio finanziario 2023 in cui risulta esigibile, a favore di MOBILITA' DI MARCA S.P.A. (cod. sogg. 30208) per parziale copertura dell'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL a seguito emergenza sanitaria da Covid-19 per il periodo 1° semestre 2022, al cap. 161781/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale - servizi aggiuntivi (E 203521/10)" – p.d.c.f. 1.03.02.15.001 – imp. 2023/3146.

accerta l'entrata di Euro 156.633,75 come di seguito indicato:

- Esercizio 2023: Euro 156.633,75 - capitolo 203521/10 "Servizi aggiuntivi TPL per fronteggiare l'emergenza sanitaria. C.R. (U 161781/5)", P.d.c.f. 2.01.01.02.001, codice soggetto n. 8881 - acc.to n. 2023/784

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria

