



COMUNE DI TREVISO

Polizia Locale

Prot. Nr. 92620

Treviso, 30 dic 2009

OGGETTO: Nuova disciplina relativa alla sosta regolamentata a tariffa.

IL COMANDANTE LA POLIZIA LOCALE IL MOBILITY MANAGER

PREMESSO che:

- con delibera del Consiglio Comunale nr. 63 del 18/09/1998 e successive modifiche ed integrazioni, la gestione dell'intero sistema di controllo della sosta a pagamento, con l'esazione delle relative somme pagate è stato affidato all'Azienda Consorzio Trevigiano Trasporti (A.C.T.T.);
- con ordinanza prot. 60138/397 del 20 Ottobre 1998, è stata regolamentata, sulla base di quanto previsto della Giunta Comunale con deliberazione nr. 944 del 12/08/1998 la sosta dei veicoli su alcune aree di questo comune destinate al parcheggio e sulle quali la sosta viene subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della stessa;
- con delibera di G.C. 59780 del 22/09/2000, sono state ampliate le aree di sosta a pagamento con tariffa oraria, comprendendo anche nr. 77 posti auto nell'edificio denominato "Porta Appiani", successivamente aumentati di altri 30 posti auto al secondo piano interrato;
- con convenzioni:
 - a) rep. 12313 del 28.1.2002, è stata affidata all'A.C.T.T, la gestione della sosta a pagamento su strade e piazze entro le mura cittadine in zone di particolare rilevanza urbanistica;
 - b) rep. 12489 del 02.12.2003 "appendice 1", è stata affidata all'A.C.T.T, la gestione della sosta, con pagamento a tariffa oraria, di ulteriori nr. 77 posti auto al secondo piano interrato del fabbricato denominato "Porta Appiani";
 - c) rep. 12816 del 13.07.2006 è stato rinnovato ad A.C.T.T. il servizio di gestione della sosta regolamentata a tariffa, fino al subentro del nuovo gestore da individuarsi mediante procedura ad evidenza pubblica, ed affidata la gestione di ulteriori nr. 30 posti auto al secondo piano interrato del fabbricato denominato "Porta Appiani";
- con delibera di G.C. n. 473 del 22.12.2009, è stata regolamentata la sosta di autotreni/autoarticolati nell'area doganale, affidando la gestione di 80 stalli a partire dal 01.01.2010, alla Società Trevisosta s.r.l.;
- con delibera di G.C.n.487/09 del 29.12.2009, è stato confermato l'impianto tariffario del parcheggio di proprietà comunale antistante l'aeroporto "A. Canova" di Treviso, a far data dal 01.01.2010;

RILEVATO che:

- per effetto dei predetti provvedimenti, gli stalli di sosta da subordinare al pagamento sono stati individuati in due distinte zone classificate rispettivamente “Zona A” e “Zona B” come da allegati 1 e 2 rispettivamente “Lista delle vie con parcheggi a pagamento zona A” e “ Lista delle vie con parcheggi a pagamento zona B” e che le tariffe relative sono attualmente fissate in €. 1,60 per ogni ora di sosta nella “Zona A” e €. 0,80 per ogni ora di sosta nella “Zona B” e senza alcun limite massimo di sosta;

CONSIDERATO che:

- la gara d'appalto per l'affidamento del servizio sosta regolamentata a tariffa nel territorio del Comune di Treviso, è stata indetta con determinazione del Coordinatore dell'Area Amministrativa nr. 2027 del 16/12/2008;
- l'appalto è stato aggiudicato, con determinazione del Dirigente del Settore Affari Istituzionali, contratti e appalti, n° 600 del 5 giugno 2009, all'A.T.I. A.C.T.T. S.p.A. (impresa capogruppo), PARCHEGGI ITALIA S.p.A., e SMART PARKING SYSTEMS S.r.l., (imprese mandanti);
- il contratto di appalto nonché il contratto di concessione delle aree destinate al predetto servizio sono stati stipulati con l'A.T.I. suindicata il 26 agosto 2009, rispettivamente ai nn. rep. 13046 e 13047 del Segretario Generale;
- in data 16 dicembre 2009 è stata costituita la nuova società di gestione della sosta, denominata Trevisosta S.r.l., Repertorio 193739 Raccolta 11245 Notaio Forte, la cui costituzione è stata autorizzata dal Consiglio comunale con D.C.C. n° 57 del 25.11.2009;
- con determinazione del Dirigente del Settore Ragioneria e Finanze n° 1802 del 29.12.2009 si è dato atto che all'A.T.I. A.C.T.T. S.p.A., PARCHEGGI ITALIA S.p.A. e SMART PARKING SYSTEMS S.r.l., è subentrata la Società TREVISOSTA S.r.l., con sede in Via Polveriera, 1 a Treviso, stabilendo che la predetta Società è subentrata ex tunc nei rapporti giuridici dell'A.T.I. su indicata oggetto dei contratti di appalto del servizio e di concessione delle aree su menzionati;
- Il nuovo sistema tecnologico di gestione della sosta permette di conoscere in tempo reale l'ora di inizio e fine della sosta per ogni veicolo, e quindi il tasso di occupazione e di rotazione dei veicoli in ogni singolo stallo, nonché l'avvenuto pagamento della tariffa;
- L'Amministrazione ha ritenuto opportuno concedere un tempo iniziale di sosta gratuita pari a 5 (cinque) minuti, per corrispondere la tariffa di sosta, fatto salvo il periodo iniziale di mesi 3 dall'avvio del servizio per il quale il tempo iniziale di sosta gratuita è stabilito in minuti 10 (dieci);
- il suddetto sistema risulta pienamente operativo e pertanto si rende necessario provvedere in merito alla disciplina di specie;

VISTO il regolamento di disciplina degli atti dei dirigenti approvato con delibera di giunta N° 44617/604 del 7/7/1999,

VISTO l'art. 7, comma 1, lettera f), del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

ORDINANO CHE

- a) **dal 01 Gennaio 2010**, per una durata di 4 (quattro anni), per usufruire nei giorni dal lunedì al sabato compreso, escluse le domeniche e festività infrasettimanali degli stalli di sosta, destinati al parcheggio a pagamento a tariffa oraria, deve essere corrisposta

una somma di denaro sottoindicata, mediante il sistema gestito dalla Società Trevisosta S.r.l., con sede legale in Treviso, Via Polveriera, 1 - con rilascio di ricevute dai parcometri od altri strumenti all'uopo predisposti dalla Società che gestisce il servizio, **per le seguenti fasce orarie: 08,00/13,00 – 15,00/20,00 nelle seguenti zone:**

- a1) **“zona A”**, le cui vie sono dettagliatamente elencate nell’Allegato 1 - “Lista delle vie con parcheggi a pagamento zona A” che fa parte integrante del presente atto, il parcheggio dei veicoli è subordinato al pagamento di **€. 1,60 per ciascuna ora di sosta;**
- a2) **“zona B”**, le cui vie sono dettagliatamente elencate nell’Allegato 2 - “ Lista delle vie con parcheggi a pagamento zona B” che fa parte integrante del presente atto, il parcheggio dei veicoli è subordinato al pagamento di **€. 0,80 per ciascuna ora di sosta;**
- a3) **Parcheggio “Appiani” nr. 106 posti auto** (come da Capitolato) ubicati al secondo piano interrato del fabbricato denominato “Porta Appiani”, ubicato in Viale Appiani, il parcheggio dei veicoli è subordinato al pagamento di **€. 0,80 per ciascuna ora di sosta;**
- a4) **Parcheggio “via Monterumici” nr. 42 posti auto**, il parcheggio dei veicoli è subordinato al pagamento di **€ 0,80 per ciascuna ora sosta;**
- a5) **Parcheggio antistante l’aeroporto “Canova” nr. 274 posti auto**, gestiti mediante impianto automatizzato con sbarra di ingresso/uscita. Il parcheggio dei veicoli è subordinato al pagamento delle tariffe attualmente in vigore (approvate con delibera di G.C. 487/09 del 29.12.2009) e riportate di seguito:

per i primi 15 minuti	parcheggio gratuito
dal 16° minuto alla 4° ora	euro 3,00
dalla 5° ora alla 24° successiva	euro 12,00
ogni ulteriore sosta	euro 12,00 al giorno.

- a6) **Parcheggio Area doganale per la sosta di autotreni/autoarticolati, nr 80 stalli.** Il parcheggio dei veicoli è subordinato al pagamento della tariffa oraria di 1,50 € per un massimo di 10 ore/giorno e quindi 15,00 € per ogni stallo di sosta, dal lunedì al sabato compresi, da riscuotere mediante parcometri;
- b) Chi intende usufruire in tali orari dei posti auto suindicati, deve entro 5 (cinque) minuti dall’orario di inizio sosta, fatto salvo il periodo iniziale di mesi 3 dall’avvio del servizio per il quale il tempo iniziale di sosta gratuita è stabilito in minuti 10 (dieci), versare la tariffa corrispondente alla durata del periodo di sosta scelto (**minimo 1 ora, eccetto il caso in cui il pagamento venga effettuato tramite sms, modalità che permette di pagare la sosta effettiva**), utilizzando gli appositi parcometri, che rilasciano ricevuta, o gli altri sistemi di esazione individuati ed indicati dall’ente gestore;
- c) Per attestare la corresponsione della tariffa, gli utenti devono digitare sull’apposita tastiera del parcometro il numero del posto auto nel quale è stato parcheggiato il veicolo e conservare la ricevuta, **senza necessariamente esporla in modo visibile all’interno del veicolo:**
- Il parcometro segnala automaticamente, a mezzo di segnale radio, al sistema di controllo, l’avvenuta corresponsione della tariffa di sosta entro il termine concesso

di 5 minuti, fatto salvo il periodo iniziale di mesi 3 dall'avvio del servizio per il quale il tempo iniziale di sosta gratuita è stabilito in minuti 10 (dieci);

- Analogamente, il sistema di controllo segnala al personale, munito di apposito terminale palmare collegato tramite G.P.R.S. al sistema di gestione, la mancata corresponsione della tariffa entro il suddetto termine;
- Il personale è in grado di conoscere in tempo reale, l'occupazione dei singoli posti auto, la rotazione e la corresponsione della tariffa;
- Il sistema di controllo è regolato automaticamente sull'ora ufficiale mediante collegamento internet;
- Tutti i dati inerenti gli orari di inizio e fine sosta, nonché di corresponsione della tariffa sono salvati su files, quale documentazione a supporto dei verbali di contestazione di violazione redatti dal personale addetto al controllo;

d) Qualora il veicolo venga spostato da uno stallo di sosta ad un altro a pagamento, la tariffa, fatto salvo il periodo di sosta gratuita, dovrà essere nuovamente corrisposta;

e) Sono esclusi dall'obbligo di corrispondere la tariffa i conducenti:

e1) dei veicoli al servizio delle persone invalide;

e2) dei veicoli di servizio delle forze armate (Esercito, Marina, Aeronautica) e delle forze di polizia (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Corpo Forestale dello Stato, Corpo degli Agenti di Custodia), nonché dei Corpi o Servizi di Polizia Locale;

e3) dei veicoli di proprietà dell'Amministrazione Comunale di Treviso;

f) Sono esclusi dall'obbligo di corrispondere la tariffa per i primi 60 minuti di sosta i conducenti dei veicoli nella disponibilità delle sottoelencate categorie di utenti:

f1) uffici pubblici;

f2) ufficiali giudiziari;

f3) servizi di gestione di assistenza per conto dell'Autorità Comunale;

f4) medici in visita domiciliare;

g) Sono esclusi dall'obbligo di corrispondere la tariffa per i primi 120 minuti di sosta i conducenti dei veicoli nella disponibilità delle sottoelencate categorie di utenti:

g1) servizi di assistenza domiciliare;

g2) ulss;

h) Sono esclusi altresì dall'obbligo di corrispondere la tariffa per i primi 120 minuti di sosta, le conducenti gestanti e le neo mamme residenti nel comune di Treviso fino ad un anno di vita del bambino, (DGC n. 0437 del 02.12.2009).

i) Per l'esenzione del pagamento sub. e2) - f1) - f2) - f3) – g1) – g2) e h) a cura dell'ente gestore, previo nulla osta del Comando di Polizia Locale, verranno rilasciate apposite smart card in base alla tipologia di sosta autorizzata di 60 minuti, 120 minuti e illimitata;

j) Per la categoria sub. f4 (medici in visita domiciliare), il titolo legittimante è costituito dallo speciale contrassegno "medico in visita domiciliare".
Relativamente alle esenzioni di cui al punto e1) il diritto all'esenzione è attestato dall'esposizione dello speciale contrassegno di cui all'art. 381 del Reg.to di esecuzione al C.d.S. (fig. V-4);

l) Il titolo che legittima l'esenzione dal pagamento (con esclusione delle esenzioni per le quali è stata rilasciata la smart card) dovrà essere posto all'interno del veicolo in modo visibile ai fini del controllo da parte degli agenti di polizia stradale e/o degli ausiliari del traffico;

- m) Gli abbonamenti, rilasciati ai soggetti individuati, secondo i criteri approvati con delibera di G.C. prot. 32758/341 del 17/05/2000, non legittimano la sosta negli stalli ubicati nelle seguenti Piazze: Piazza del Duomo, Piazza S. Pio X°, Piazza della Vittoria, P.zza S. Francesco, P.zza S. Maria Maggiore, via Monterumici, Park Appiani;
- n) Qualora l'abbonato, intenda effettuare la sosta in una delle piazze, vie e parcheggi suindicati, non può usufruire delle agevolazioni previste dall'abbonamento stesso e deve pertanto corrispondere l'importo dovuto, secondo le prescrizioni di cui ai punti b) e c) della presente ordinanza;
- o) I conducenti dei veicoli, muniti di regolare abbonamento, possono usufruire per la sosta, di ogni stallo a pagamento, (escluse: Piazza del Duomo, Piazza S. Pio X°, Piazza della Vittoria, P.zza S. Francesco, P.zza S. Maria Maggiore, via Monterumici, Park Appiani), con l'obbligo di esposizione dell'abbonamento stesso all'interno del veicolo in modo ben visibile ai fini del controllo;

p) Modalità di pagamento.

Per utilizzare i posti di sosta a pagamento saranno disponibili le seguenti modalità di pagamento:

1) Moneta (€): da utilizzare negli appositi parcometri che rilasciano ricevuta, (tipologia monete accettate : da 0,05 € a 2,00 €);

2) Schede "usa e getta", prepagate e ricaricabili (la carica potrà essere effettuata presso la biglietteria di ACTT con ricarica minima di 10,00 € e massima di 50,00 € o con moneta dai parcometri). L'importo massimo caricabile sulla scheda è di € 50,00;

3) Con decorrenza dal 1° Marzo 2010, pagamento anche tramite sms:

- Abbinato ad un unico numero di telefono;
- I tagli delle tessere saranno: 10, 20, 50,00 €.

- q) Gli utenti esentati dal pagamento, titolari di smart card, dopo il tempo di sosta autorizzata 60' o 120', potranno proseguire la sosta, effettuando il normale pagamento. Nel caso in cui l'utente decida subito di sostare per un periodo superiore al tempo gratuito, dovrà effettuare il pagamento con monete (tariffa minima 0,50 €), nel caso in cui invece decida dopo di estendere la sosta, potrà farlo sia con monete che con tessera ricaricabile (tariffa minima 0,50 €).

r) Estensione della sosta:

Il sistema permette di estendere il tempo di sosta prima della sua scadenza da qualsiasi impianto di registrazione e pagamento della sosta presente sul territorio.

Se un utente ha la necessità di prolungare il suo tempo di sosta, può recarsi a qualsiasi parcometro, digitare sulla tastiera il numero di transazione stampato sulla ricevuta e premere il pulsante ok, il parcometro proporrà come ora di partenza per l'estensione della sosta, l'ora di scadenza precedentemente pagata.

L'importo minimo per il prolungamento della sosta è pari a 0,50 €.

s) Norma transitoria abbonamenti residenti e operatori del Centro storico:

Fino al 30 Aprile 2010, il rilascio degli abbonamenti per residenti e operatori del centro storico, continua con il metodo attuale e cioè rilasciando la tessera di abbonamento che dovrà essere esposta sul cruscotto dell'auto.

Quando l'abbonato parcheggia, il sistema rileva che non ha pagato; gli ausiliari della sosta effettuano il controllo e verificano che l'utente è un abbonato residente o operatore e lo registrano nel sistema.

Dal 1° Maggio 2010 verrà previsto per gli abbonati, l'utilizzo di una card con la quale, ogni volta che parcheggiano dovranno registrarsi al sistema andando al parcometro e digitando il numero dello stalli, oppure l'utilizzo di un apposito dispositivo tecnologico molto semplice, con cui l'abbonato dovrà registrare l'inizio della sosta e il numero di stalli occupato;

t) Spazi riservati agli abbonati residenti: h. 24 - giorni feriali e festivi.

Nelle vie sottoindicate, sono individuati complessivamente nr. 54 stalli di sosta che sono riservati agli abbonati residenti:

- Piazza Tommasini: 8 stalli di sosta;
- Via Collalto: 9 posti;
- Via Riccati: 4 stalli;
- Via Zara: 4 stalli;
- Via Gorizia: 8 stalli;
- Piazza S.Maria dei Battuti: 7 stalli;
- Via da Coderta: 2 stalli;
- Via S.Caterina: 2 stalli;
- Via Bonifacio: 3 stalli;
- Via Pescatori: 5 stalli;
- Via Manin: 2 stalli.

con l'obbligo di esposizione dell'abbonamento stesso all'interno del veicolo in modo ben visibile ai fini del controllo.

Per gli abbonati vale inoltre quanto stabilito da Capitolato in riferimento alle Piazze destinate esclusivamente alla rotazione, alle quali si aggiungono anche Via Monterumici e Park Appiani.

La presente ordinanza sarà resa nota mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Treviso e resa esecutiva mediante l'installazione della prescritta segnaletica la cui posa e manutenzione risultano a carico della ditta affidataria del servizio.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministro dei Lavori Pubblici entro 60 giorni dalla pubblicazione a mezzo apposizione della relativa segnaletica stradale, nonché ricorso al T.A.R. del Veneto nello stesso termine, ovvero, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni.

Gli Agenti ed Ufficiali della Forza Pubblica ed i soggetti indicati nell'art. 12 del Codice della Strada, nonché il personale appositamente individuato, a norma dell'art. 17 comma 132 della legge 15 maggio 1997 nr. 127, sono incaricati di far osservare il presente provvedimento, la cui inosservanza comporta, l'applicazione delle sanzioni previste per la violazione dell'art. 157, comma 6, secondo periodo, del Codice della Strada.

Treviso,

IL COMANDANTE LA POLIZIA LOCALE
Franzoso dott.ssa Federica

IL MOBILITY MANAGER
Ing. Michela Mingardo