



# COMUNE DI TREVISO

---

area: I

codice ufficio: 571 SERVIZIO ACQUISTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,  
CONTRATTI E APPALTI  
DEL 01/12/2021

OGGETTO: Adesione Accordo Quadro Consip "VEICOLI 1 - lotto 7 "City Car Ibrida"

Onere: € 12710,19 = IVA compresa.

Viste la richiesta via lotus n. 1861 con la quale il servizio Infrastrutture Viarie chiede di acquistare n. 5 veicoli, indicando il RUP nell'ing. Roberta Spigariol, dirigente del Settore LLPP e Infrastrutture, e in particolare la richiesta di fornitura di un autoveicolo ad alimentazione ibrida (benzina/elettrico) occorrente per il servizio Manutenzioni Immobili, autorizzando ad impegnare la spesa nei capitoli 212747/20, 212747/140 e 212747/5, comunicando inoltre il CIG 8961908071 e il CUP E40A21000040004;

Dato atto che:

- l'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 dispone: "Le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma biennale degli acquisti di beni e servizi e il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali. I programmi sono approvati nel rispetto dei documenti programmatici e in coerenza con il bilancio";
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 21 dicembre 2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023, contenente anche il Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022, successivamente modificato, che prevede l'"acquisto mezzi vari per servizi tecnici";

Richiamata la seguente normativa vigente in materia di acquisizione di beni e servizi:

- l'art. 26, comma 3, della L. 488/1999 (legge finanziaria 2000) e l'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 in materia di acquisti centralizzati dispone che le Amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo e qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche;
- l'art. 2 comma 225 della L. 191/2009 (legge finanziaria 2010) che prevede che "La società CONSIP Spa conclude accordi quadro, ai sensi dell'articolo 59 del codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e successive modificazioni, cui le stazioni appaltanti di cui all'articolo 3, comma 33, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 163 del 2006, possono fare ricorso per l'acquisto di beni e di servizi. In alternativa, le medesime amministrazioni adottano, per gli acquisti di beni e servizi comparabili, parametri di qualità e di prezzo rapportati a quelli degli accordi quadro di cui al presente comma";
- l'art. 7, comma 2, della L. 94/2012 (di conversione del D.L. 52/2012) dispone al secondo periodo che "le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328";
- l'art. 1, comma 1 del Decreto Legge 6.07.2012 n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7.08.2012 n. 135 (c.d. "Spending review") così recita: "Successivamente alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, i contratti stipulati in violazione dell'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 ed i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa);

Visto l'art. 57 comma 2 del Decreto Legge n. 124 del 26 ottobre 2019, convertito con modificazioni dalla Legge 157/2019 relativo a "Disposizioni urgenti in materia fiscale e per esigenze indifferibili" in cui, a partire dal 2020, è stata prevista la cessazione dell'applicabilità delle disposizioni in materia di contenimento e riduzione della spesa, così come previsti

dall'art. 5 comma 2 del D.L. n. 95 del 6 luglio 2012 che sanciva il divieto, per le pubbliche amministrazioni, di effettuare acquistare autovetture per un ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nel 2011;

Richiamati gli articoli 4, 30 comma 1, 36 comma 1 e, in particolare, 34 del D.Lgs 50/2016 in merito al rispetto e all'applicazione dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale e dei Criteri ambientali minimi (CAM) adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

Visti i Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada approvati con D.M. 8 maggio 2012, successivamente integrati con D.M. 30 novembre 2012 e D.M. 17 giugno 2021 pubblicato in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021, che costituiscono parte integrante del "Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione" (PAN GPP);

Richiamato inoltre l'art. 107 della Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 che sancisce l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di procedere all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto su strada alimentati a energia elettrica, ibrida o a idrogeno in misura non inferiore al 50 per cento, a partire dal 01.01.2020, al fine di promuovere la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti;

Vista la nota prot. 157993 del 02 novembre 2021 della dirigente del Settore LLPP e Infrastrutture in merito all'acquisto di mezzi per i servizi tecnici operativi del Settore a al rispetto dei CAM per i mezzi non ibridi, allegata alla presente;

Dato atto che complessivamente l'Amministrazione con l'acquisto di 6 automezzi rispetta l'obbligo di cui all'art. l'art. 107 della Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 e i requisiti previsti dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada approvati con D.M. 8 maggio 2012, successivamente integrati con D.M. 30 novembre 2012 e D.M. 17 giugno 2021 pubblicato in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021 poiché:

- 2 autocarri Ford T. Custom sono ibridi;
- 1 autoveicolo è ibrido (Lancia Nuova Ypsilon Ecochic MY 2021);
- 1 autocarro Piaggio Porter è con alimentazione bifuel;
- 1 autocarro Fiat Ducato è con alimentazione diesel;
- 1 veicolo è elettrico;

Richiamato l'art. 2 del D.L. n. 98 del 6 luglio 2011 relativo ai limiti massimi di cilindrata delle auto di servizio;

Rilevato che:

- la fornitura in oggetto non rientra tra quelle contemplate dalle convenzioni sottoscritte dalla CONSIP S.p.A.;
- la fornitura in oggetto rientra nell'Accordo Quadro "**VEICOLI 1 – Accordo quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali**" attivo nel Mercato Elettronico della PA, realizzato da Consip per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- conseguentemente, è rispettata la condizione prevista dall'art. 1, co 1, del DL n. 95/2012 (conv. in legge n. 135/2012 con modificazioni), che configura l'obbligo di approvvigionamenti con strumenti messi a disposizione da CONSIP;

Precisato che il suddetto Accordo Quadro prevede che:

- l'Amministrazione contraente deve utilizzare lo strumento del Configuratore e, dopo aver inserito la tipologia di veicolo e le caratteristiche richieste, deve emettere l'Ordinativo di Fornitura in favore del primo fornitore dell'elenco elaborato dal suddetto Configuratore;
- ciascun veicolo deve possedere le caratteristiche strutturali delle schede tecniche relative a ciascun lotto, possedere gli allestimenti minimi e obbligatori, possono essere personalizzati mediante Opzioni di prodotto;
- disciplina, tra l'altro, i tempi di consegna, la garanzia di cui agli artt. 1490 c.c., 1497 c.c. e 1512 c.c., nonché la verifica dei prodotti;

Atteso che, a seguito dell'inserimento nel configuratore del lotto 7 "City Car Ibrida" dei dati per la richiesta del veicolo, il fornitore primo nella graduatoria è FCA FLEET & TENDERS SRL, sede legale a Torino (TO), e il modello fornito è Lancia Nuova Ypsilon Ecochic MY 2021;

Ritenuto pertanto di aderire, all'Accordo Quadro **"VEICOLI 1 – Accordo quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali"** attivo nel Mercato Elettronico della PA, lotto 7 "City Car Ibrida" affidando a FCA FLEET & TENDERS SRL, sede legale a Torino (TO), Corso G. Agnelli n. 200, C.F. 00224830133, P.IVA 06908900019, (codice fornitore 15317) la fornitura del veicolo modello Lancia Nuova Ypsilon Ecochic MY 2021, 1.0 70 cv, Hybrid, con optional per la spesa complessiva di euro 10.480,46 Iva esclusa, comprese spese di immatricolazione di euro 164,32 (IVA esente) e IPT di euro 181,00 (IVA esente);

Dato atto che il cronoprogramma della fornitura è il seguente:

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| ▪ stipula del contratto      | entro il 31 dicembre 2021 |
| ▪ esecuzione della fornitura | 180 giorni dalla stipula  |
| ▪ pagamenti                  | nel corso del 2022;       |

Atteso che:

- il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) ed acquisito dal Settore LLPP e Infrastrutture per il contratto in oggetto è il seguente: 8961908071;
- il codice CUP è E40A21000040004;

Precisato che le variazioni tra stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati di competenza derivanti da modifiche del cronoprogramma sono di pertinenza del responsabile del settore/servizi che, con la medesima determinazione di impegno della spesa, modifica l'esigibilità della stessa e darà mandato al servizio Ragioneria di provvedere alla conseguente variazione di bilancio degli stanziamenti di spesa correlati; con l'attestazione di copertura finanziaria di cui all'art. 151 del Tuel, il Direttore Finanziario approverà contestualmente l'avvenuta variazione;

Visti:

- il Testo Unico degli Enti Locali approvato con D.Lgs 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014 n.126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 21.12.2020 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023 aggiornato con Deliberazione di Giunta n. 315 del 13.11.2020;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 21 dicembre 2020 che ha approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023 ed i relativi allegati;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 412 del 29 dicembre 2020 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2021/2023;
- il Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;
- il Regolamento di organizzazione e disciplina della competenza degli organi e del flusso degli atti ai fini della ricerca del contraente, approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 54 del 1 marzo 2019 e ss.mm.ii.;

Attestato:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del DUP 2021/2023 sopra richiamato;
- il rispetto dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009 (convertito in Legge 102/2009);

Richiamato il comma 1 dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la legge n. 136/2010;
- il Decreto Legge 7.5.2012 n. 52 convertito in Legge n. 94;

## DETERMINA

- 1) di aderire, per le motivazioni indicate in premessa, all'Accordo Quadro "**VEICOLI 1 – Accordo quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali**" attivo nel Mercato Elettronico della PA, LOTTO 7 "City Car Ibrida", affidando a FCA FLEET & TENDERS SRL, sede legale a Torino (TO), Corso G. Agnelli n. 200, C.F. 00224830133, P.IVA 06908900019, la fornitura del veicolo modello Lancia Nuova Ypsilon Ecochic MY 2021, 1.0 70 cv, Hybrid, con optional per la spesa complessiva di euro 10.480,46 IVA esclusa, comprese spese di immatricolazione di euro 164,32 IVA esente e IPT di euro 181,00 IVA esente;
- 2) di dare atto che il codice identificativo di gara (CIG) acquisito dal Settore LLPP e Infrastrutture per il contratto in oggetto è il seguente: 8961908071 e il CUP E40A21000040004;
- 3) di dare atto che il cronoprogramma della fornitura è il seguente:
 

▪ stipula del contratto	entro il 31 dicembre 2021
▪ esecuzione della fornitura	180 giorni dalla stipula
▪ pagamenti	nel corso del 2022;

- 4) di impegnare a favore di FCA FLEET & TENDERS SRL, sede legale a Torino (TO), Corso G. Agnelli n. 200, C.F. 00224830133, P.IVA 06908900019, (codice fornitore 15317), la spesa complessiva di euro 12.710,19, comprese IVA e spese di immatricolazione e IPT (IVA esenti), con imputazione secondo esigibilità, in base al cronoprogramma sopra indicato, come segue:

Accordo Quadro “VEICOLI 1 – Accordo quadro per la fornitura di veicoli di diverse fasce/categorie/alimentazioni con relativi servizi connessi, accessori e opzionali” - LOTTO 7”

<b>euro</b>	<b>capitolo</b>	<b>esigibilità</b>	<b>p.d.c.f.</b>
12.710,19	212747/20	2022	U 2.02.01.01.001

- 5) di dare Mandato al servizio Ragioneria di registrare le variazioni al bilancio riguardante il FPV conseguenti all'esigibilità della spesa;
- 6) di dare atto che il RUP è l'ing. Roberta Spigariol dirigente del Settore LLPP e Infrastrutture;
- 7) di dare atto che, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente”, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo - 14 marzo 2013, n. 33;
- 8) di precisare che la gestione del contratto, compresa la liquidazione delle fatture, compete al Settore Lavori Pubblici.

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

vedi dispositivo

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI; RISORSE UMANE; CONTRATTI E APPALTI

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

dà atto di aver registrato le variazioni di bilancio conseguenti alla esigibilità della spesa come da allegata "Variazione FPV"

impegna la somma di € 12.710,19, imputandola all'esercizio finanziario 2022 in cui risulta esigibile, a favore di FCA FLEET & TENDERS S.R.L. (cod. sogg. 15317) per l'acquisto di una "Lancia Nuova Ypsilon Ecochic MY 2021, 1.0 70 cv, Hybrid - come da adesione all'Accordo Quadro Consip "VEICOLI 1 - lotto 7 "City Car Ibrida, al cap. 212747/20 "Acquisto veicoli - AA per Investimenti" – p.d.c.f. 2.02.01.01.001 – imp. 2022/835

Somma finanziata da Avanzo destinato agli investimenti applicato nell'esercizio finanziario 2021, che transita al 2022 tramite FPV.

dà atto che la variazione contenuta nel presente provvedimento consente il rispetto dei vincoli di finanza pubblica di cui alla Legge 24.12.2012 n. 243 così come aggiornati in base alla Legge di Bilancio 2019.

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria