



COMUNE DI TREVISO

area: I

codice ufficio: 024 SERVIZIO PARTECIPAZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,
CONTRATTI E APPALTI
DEL 21/01/2022

OGGETTO: D.G.R.V. n. 826 del 23.6.2020 – Accordo di programma tra la Regione del Veneto ed il Comune di Treviso - Presa d'atto delle modifiche ed integrazioni di carattere tecnico-amministrativo apportate dalla Regione del Veneto all'accordo da sottoscrivere.

Onere: € 0 = IVA compresa.

Premesso che, con i provvedimenti di seguito riportati, la Regione del Veneto ha assegnato ed impegnato, a favore del Comune di Treviso, la somma di € 464.000,00 per il rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale (TPL), con vincolo di destinazione alla società Mobilità di Marca S.p.A.:

- D.G.R.V. n. 826 del 23.6.2020: ha approvato il riparto delle risorse per il rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al TPL destinate alla Regione del Veneto con decreto prot. n. RINDEC-2019-0000207 del 27.12.2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l’Inquinamento del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, approvando altresì la *disciplina* del programma di investimenti e lo schema di *accordo di programma* da stipulare con gli enti affidanti i servizi di TPL;
- D.D.R. n. 208 del 20.8.2020: a seguito dell’esame del progetto di investimento presentato dalla società Mobilità di Marca S.p.A., ha disposto la riduzione del contributo assegnato al Comune di Treviso dalla somma di € 534.956,00 alla somma di € 464.000,00;
- D.D.R. n. 215 del 21.8.2020: ha approvato la tabella contenente il risultato delle istruttorie condotte sui progetti di investimento pervenuti dalle aziende di TPL, approvando altresì il progetto regionale e le relative tabelle da trasmettere al Ministero dell’Ambiente;
- D.G.R.V. n. 746 del 15.6.2021: ha approvato la revisione del programma di investimento avviato con D.G.R.V. n. 826 del 23.6.2020, modificando, tra l’altro, lo schema di *accordo di programma*;
- D.D.R. n. 296 del 26.10.2021: ha approvato la tabella riepilogativa dei progetti aziendali di rinnovo delle flotte autobus che saranno finanziati con le risorse di cui alle DD.GG.RR.VV. n. 826/2020 e n. 746/2020, approvando altresì il nuovo progetto regionale da trasmettere al Ministero della Transizione Ecologica (ex Ministero dell’Ambiente);
- D.D.R. n. 375 del 24.11.2021: ha impegnato, tra l’altro, la somma di € 464.000,00 a favore del Comune di Treviso con esigibilità nell’esercizio finanziario 2022;

Richiamati i seguenti atti adottati dal Comune di Treviso:

- deliberazione di Giunta Comunale n. 178 del 16.7.2020, con la quale è stato approvato lo schema di *accordo di programma* di cui alla D.G.R.V. n. 826/2020, delegando l’Assessore alle risorse economiche e gestione e cura del patrimonio alla stipula dello stesso e demandando al Dirigente del Settore Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti l’approvazione degli atti conseguenti;
- determinazione dello scrivente n. 1417 del 2.9.2021, con la quale si è preso atto delle modifiche apportate con D.G.R.V. n. 746/2021 alla D.G.R.V. n. 826/2020, approvando conseguentemente, tra l’altro, il nuovo schema di *accordo di programma*;

Preso atto che, con nota prot. 17897 del 17.01.2022 in atti prot. 7814/2022, la Regione del Veneto ha trasmesso l’*accordo di programma* da sottoscrivere;

Considerato che il testo dell’*accordo* contiene lievi modifiche ed integrazioni di carattere tecnico-amministrativo apportate dalla Regione del Veneto rispetto al testo approvato con determinazione n. 1417/2021, di seguito elencate:

l’art. 8 “*Caratteristiche degli autobus*” comma 1 lettera g. è stato modificato come segue:

“*raffigurazione, su entrambe le fiancate, della targa comprendente il logo del Ministero della Transizione Ecologica, il logo della Regione e la dicitura “Autobus finanziato con risorse del Ministero della Transizione Ecologica”. La targa deve essere conforme alle indicazioni trasmesse con apposita nota dalla Regione.*”

l’art. 13 “*Radiazione di autobus*” comma 7 è stato modificato come segue:

“Gli autobus radiati dovranno avere data di radiazione successiva a quella della delibera di riparto. La rottamazione di ciascun autobus deve precedere la messa in servizio del corrispondente nuovo autobus che lo sostituisce.”;

l’art. 14 “Rendicontazione dell’ente assegnatario alla Regione” comma 2 è stato modificato nelle lettere e. ed f., con aggiunta della lettera g., come segue:

lettera e. “con riferimento ad ogni nuovo autobus acquistato:

- i. copia della carta di circolazione comprovante l’immatricolazione in servizio di TPL e con indicazione del vincolo di destinazione d’uso al trasporto pubblico locale per la durata prevista dalla L.R. n. 25/1998;
- ii. dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà a firma del legale rappresentante dell’azienda beneficiaria che attesti la data di messa in servizio del veicolo;”

lettera f. “dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà a firma del legale rappresentante dell’azienda beneficiaria che attesti l’apposizione, su tutti gli autobus oggetto di finanziamento, della targa di cui all’art. 8, comma 1, lettera g”;

lettera g. con riferimento ad ogni autobus rottamato:

- i. attestazione rilasciata dal PRA di denuncia di cessazione della circolazione;
- ii. certificato di rottamazione rilasciato dal demolitore;
- iii. copia della carta di circolazione;
- iv. attestazione circa il versamento della tassa di proprietà e/o copertura assicurativa RC e/o revisione tecnica in corso di validità.”

l’art. 16 “Erogazione del contributo” comma 2 è stato modificato come segue:

“L’esigibilità dei contributi è fissata all’anno 2022, pertanto non saranno erogati contributi prima dell’anno 2022.”.

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di prendere atto delle modifiche apportate dalla Regione del Veneto all’*accordo di programma* da sottoscrivere in attuazione alla D.G.R.V n. 826/2020 e, conseguentemente, di approvare il nuovo testo dell’*accordo* stesso, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

Visti:

- il D.lgs.18.08.2000 n. 267 ed in particolare l’art. n. 107 *Funzioni e responsabilità della dirigenza*;
- il D.lgs. 23.06.2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05.05.2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D.lgs. 10.08.2014 n. 126, con particolare riferimento all’allegato 4/2;
- la DCC n. 86 del 22.12.2021 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022/2024 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 326 del 16.11.2021;
- la DCC n. 87 del 22.12.2021 che ha approvato il bilancio di previsione 2022/2024 ed allegati;
- la DGC n. 401 del 28.12.2021 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2022/2024;
- il regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;
- la Legge Regionale n. 25 del 30.10.1998 ad oggetto “*Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale*” e successive modificazioni e integrazioni, ed in particolare l’art. 18 *Accordi di programma per investimenti*;

Attestato che il provvedimento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del DUP 2022/2024 sopra richiamato;

Richiamati il comma 1 dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

DETERMINA

1. di **prendere atto** delle modifiche apportate dalla Regione del Veneto all'*accordo di programma* da sottoscrivere in attuazione alla D.G.R.V n. 826/2020, come meglio dettagliate in premessa;
2. di **approvare** conseguentemente il nuovo testo dell'*accordo di programma*, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;
3. di **trasmettere** il presente provvedimento alla società Mobilità di Marca S.p.A. e al Responsabile del Servizio Mobilità.

Il Dirigente del Settore
Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti
dott. Gaspare Corocher

<p style="text-align: center;">DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</p>

Io sottoscritto dott. Gaspare Corocher - in qualità di Dirigente del Settore Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti del Comune di Treviso - avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R. 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

DICHIARO

che il servizio di trasporto pubblico locale rientra tra i servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13.8.2011, n. 138, convertito in L. 14.9.2011, n. 148 e ss.mm.ii. (si veda, da ultimo, DCC n. 81 del 22.12.2021 in materia di ricognizione delle partecipazioni societarie)

Il Dirigente del Settore
Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti
dott. Gaspare Corocher

AI SENSI DELL'ARTICOLO 183 COMMA 7 DEL D.LGS. N. 267/2000 IL PRESENTE ATTO NON NECESSITA DEL VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA IN QUANTO NON COMPORTA IMPEGNO DI SPESA