



COMUNE DI TREVISO

area: I

codice ufficio: 024 SERVIZIO PARTECIPAZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,
CONTRATTI E APPALTI
DEL 18/11/2021

OGGETTO: Mobilità di Marca S.p.A. - Servizio di TPL urbano. D.G.R.V. n. 1230 del 14.9.2021 e D.D.R. n. 297 del 26.10.2021 - Accertamento ed impegno di spesa dei finanziamenti regionali per le mensilità di novembre e dicembre 2021.

Onere: € 1154370,68 = IVA compresa.

Premesso che:

- l'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, stabilisce che le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica (tra i quali il trasporto pubblico locale), di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza e di affidamento della gestione e relativo controllo, sono esercitate unicamente dagli Enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati dalle Regioni;
- in data 8.9.2021 è stata sottoscritta la "Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso" tra la Provincia di Treviso ed i Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto; tale Convenzione prevede la delega di funzioni, da parte dei Comuni su indicati, a favore della Provincia di Treviso, che opera in luogo e per conto degli enti deleganti;
- con D.G.R.V. n. 1915 del 28.10.2014 la Regione del Veneto ha preso atto della suddetta "Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso" ed inoltre:
 - ha designato la Gestione Associata tramite Convenzione quale Ente di Governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso;
 - ha dato atto che, con la costituzione dell'Ente di Governo, non cambiano i rapporti finanziari tra la Regione e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998;
- ai sensi dell'art. 3 comma 5 lett. g) e art. 4 comma 2 della citata Convenzione spetta invece all'Ente di Governo erogare le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni ed obblighi derivanti dal contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi minimi;

Premesso altresì che la società Mobilità di Marca S.p.A. gestisce il trasporto pubblico locale ai sensi dei seguenti provvedimenti e contratti:

- ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, con atto prot. n. 95431 rep. 13258 del 4.10.2013 è stato stipulato, tra il Comune di Treviso e la società A.C.T.T. S.p.A. (allora affidataria del servizio), il contratto avente ad oggetto l'affidamento del trasporto pubblico locale fino al 31.12.2014; dall'1.1.2014 la società Mobilità di Marca S.p.A. è subentrata alla società A.C.T.T. S.p.A., per effetto della fusione per incorporazione approvata dall'Assemblea straordinaria dei soci del 13.9.2013;
- la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo, con proprie deliberazioni, ha confermato in proroga tecnica i contratti di servizio con Mobilità di Marca S.p.A. per i servizi di TPL nel tempo concessionati dai Comuni alle singole società confluite in Mobilità di Marca S.p.A., dando altresì atto che *"i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di governo e, pertanto, le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti"*; da ultimo, con deliberazione n. 4 del 1.12.2020, la Conferenza Permanente dell'Ente di Governo ha deliberato di procedere, ai sensi dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 18/2020 - convertito nella Legge 24 aprile 2020 n. 27 - alla sospensione, sino alla data del 31.1.2022, della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani/extrurbani del bacino della Provincia di Treviso disposta con propria deliberazione n. 10 del 27.1.2016, confermando in proroga sino al 31.1.2022 i contratti di servizio con Mobilità di Marca S.p.A.;

Preso atto che, in relazione all'emergenza epidemiologica COVID-19 in corso e alle conseguenti misure finalizzate al contrasto dell'epidemia, sono stati adottati diversi provvedimenti da parte della Autorità competenti che hanno modificato la programmazione del servizio erogato dalle Aziende

del Trasporto pubblico locale con riduzione/soppressione dei servizi, in particolare nel periodo di *lockdown*; da ultimo, la Conferenza Permanente dell'Ente di governo:

- con deliberazione n. 3 del 1.12.2020 ha preso atto della proposta di rimodulazione del servizio di trasporto pubblico locale della Società Mobilità di Marca SpA in applicazione dell'ordinanza della Regione Veneto n. 151 del 12.11.2020 e del DPCM del 3.11.2020, di cui al documento allegato alla deliberazione stessa prot. 2239 del 25.11.2020;
- con deliberazione n. 6 del 11.12.2020 ha approvato il documento relativo al Piano dei servizi di TPL per l'anno scolastico 2020-2021 come descritto nell'allegato A) alla predetta deliberazione, dando atto che esso costituisce la base di presentazione e discussione delle proposte da sottoporre al Prefetto al fine di aggiornare il piano approvato con deliberazione n. 2 del 4.9.2020, riservandosi l'adozione del piano definitivo in una successiva seduta, in esito al tavolo convocato dal Prefetto;

Preso atto altresì che, a seguito dell'applicazione, dal 15.10.2021, dell'obbligo previsto dalla normativa vigente in materia di "Green Pass":

- l'azienda Mobilità di Marca S.p.A. ha pubblicato sul proprio sito internet avviso di dover adeguare il servizio erogato in relazione alla forza lavoro disponibile, procedendo alla pubblicazione quotidiana, sul sito medesimo, dell'elenco delle corse non garantite;
- in data 21.10.2021 questa Amministrazione ha trasmesso via posta elettronica una richiesta di chiarimenti e/o direttive, all'Ente di Governo del TPL ed al Servizio Mobilità, in ordine alla liquidazione del corrispettivo relativo alla mensilità di ottobre 2021 (e successive) a Mobilità di Marca S.p.A., tenuto conto della riduzione del servizio rispetto al programma di esercizio, richiesta riguardo alla quale non è finora pervenuto riscontro;

Ricordato che:

- ai sensi dell'art. 32 della L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 e ss.mm.ii., la Regione del Veneto assegna annualmente agli Enti affidanti, le risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- l'art. 16 bis del D.L. 6.7.2012 n. 95 conv. in L. 135/2012 ha istituito il "*Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale*" che dal 2013 costituisce la principale fonte di finanziamento del Settore del TPL;
- con l'art. 14 della L.R. del Veneto 29.12.2017 n. 45 il Consiglio Regionale ha autorizzato la Giunta Regionale, nelle more del perfezionamento dei provvedimenti interministeriali di anticipazione e di riparto definitivo delle risorse del Fondo nazionale, ad effettuare delle anticipazioni e, nello specifico:
 - il comma 1 autorizza la Giunta regionale ad anticipare annualmente, nei limiti delle proprie disponibilità di cassa, un importo non superiore al limite massimo di quattro dodicesimi della quota del Fondo nazionale attribuita alla Regione del Veneto nell'anno precedente;
 - il comma 1-bis – introdotto dall'art. 11 della L.R. 29.12.2020 n. 39 – autorizza la Giunta Regionale, per le medesime finalità di cui al comma 1, ad anticipare annualmente, entro il mese di ottobre, nei limiti delle proprie disponibilità di cassa, un importo non superiore al 90 per cento del valore del saldo della quota del Fondo nazionale attribuita alla Regione del Veneto nell'anno precedente;
- con D.G.R.V. n. 655 del 25.5.2021 - trasmessa dalla Regione con nota in atti prot. n. 90555/2021 – la Giunta regionale del Veneto ha approvato il livello dei servizi minimi di TPL ed il riparto dei finanziamenti di trasporto pubblico locale per l'esercizio 2021, da destinare a favore degli Enti locali affidanti servizi di TPL, ai fini della copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie, comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007; al Comune di Treviso sono stati assegnati per l'anno 2021 finanziamenti pari ad € 6.296.567,59;
- per l'esercizio 2021, sono state già erogate a Mobilità di Marca S.p.A. le seguenti mensilità:

- gennaio e febbraio 2021: D.D.R. n. 23 del 2.2.2021; determinazione di impegno di spesa dello scrivente n. 231 del 26.2.2021; liquidazione con mandato n. 2659 del 4.3.2021;
- marzo 2021: D.D.R. n. 53 del 1.3.2021; determinazione di impegno di spesa dello scrivente n. 410 del 26.3.2021; liquidazione con mandato n. 4505 del 1.4.2021;
- aprile 2021: D.D.R. n. 106 del 21.4.2021; determinazione di impegno di spesa dello scrivente n. 731 del 17.5.2021; liquidazione con mandati n. 6830 e 6831 del 20.5.2021;
- maggio-ottobre 2021: D.D.R. n. 157 del 7.6.2021; determinazione di impegno di spesa dello scrivente n. 1075 del 2.7.2021; liquidazione con mandati n. 9833 e n. 9834 del 8.7.2021, n. 11461 e 11462 del 6.8.2021, n. 12448 e n. 12449 del 1.9.2021, n. 13518 e n. 13519 del 1.10.2021, n. 14761 e 14762 del 5.11.2021;

Considerato che:

- con D.D.R. n. 157 del 7.6.2021 – trasmesso dalla Regione con nota in atti prot. 90555/2021 - sono stati, tra l'altro, prenotati i finanziamenti per le mensilità di novembre e dicembre 2021; a favore del Comune di Treviso è stata prenotata la somma complessiva di € 1.049.427,94 (€ 524.713,97 / mese) pari al 100% delle mensilità di novembre e dicembre 2021;
- con D.G.R.V. n. 1230 del 14.9.2021 - trasmessa dalla Regione con nota in atti prot. 136557/2021 - la Giunta regionale del Veneto, nelle more dell'accertamento dell'entrata erariale a valere sul saldo della quota 2021 del "*Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale*" ed in attuazione dell'art. 14 comma 1 bis della L.R. 45/2017, ha autorizzato il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti ad assumere l'impegno di spesa a favore degli Enti Locali affidanti i servizi di TPL dell'importo vincolato alla copertura delle ultime due rate mensili dell'anno 2021 (novembre e dicembre) del finanziamento assegnato con D.G.R.V. n. 655 del 25.5.2021;
- con D.D.R. n. 297 del 26.10.2021 – trasmesso dalla Regione con nota in atti prot. 163512/2021 – sono stati impegnate, a favore degli Enti Locali affidanti servizi di TPL, le risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di TPL, comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007, relativi alle mensilità di novembre e dicembre 2021; a favore del Comune di Treviso è stata impegnata la somma complessiva di € 1.049.427,94 (€ 524.713,97 / mese) pari al 100% delle mensilità di novembre e dicembre 2021;

Dato atto che

- l'art. 92 comma 4 bis del D.L. 17 marzo 2020 n. 18 - convertito nella Legge 24 aprile 2020 n. 27 - aveva stabilito che "*Al fine di contenere l'impatto finanziario dell'emergenza sanitaria e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, ne' sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020*";
- l'art. 13 comma 12 del D.L. 31 dicembre 2020 n. 183 - convertito nella Legge 26 febbraio 2021 n. 21 – ne ha disposto il prolungamento temporale "*fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica e comunque non oltre il 30 aprile 2021*";
- l'art. 29 comma 3-bis del D.L. 22 marzo 2021 n. 41 – convertito nella Legge 21 maggio 2021 n. 69 – ne ha prorogato il termine fino al 31 luglio 2021;
- l'art. 6 comma 1 del D.L. 23 luglio 2021 n. 105 – convertito nella Legge 16 settembre 2021 n. 126 – ne ha ulteriormente prorogato il termine fino al 31 dicembre 2021;

Preso atto che:

- la citata D.G.R.V. n. 655 del 25.5.2021 ha stabilito, in considerazione di quanto previsto dal suddetto art. 92 comma 4-bis, “[...] di sospendere fino al 30.04.2021, o sino a diverso termine indicato da normativa sopravvenuta, l’applicazione delle previsioni di cui alla DGRV n. 326/2001 e ai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi, le quali stabiliscono che la Regione provveda in sede di erogazione del saldo dei finanziamenti:
 - ad effettuare decurtazioni delle risorse assegnate in relazione alle minori percorrenze esercitate rispetto alle percorrenze programmate;
 - all’applicazione di penali qualora, in esito al monitoraggio sui dati consuntivi del servizio effettuato, venissero rilevate situazioni di mancato raggiungimento del valore del 35% del rapporto ricavi/costi”;
 ed ha rinviato “a successivi provvedimenti ogni determinazione conseguente ad intervenute disposizioni normative di modifica del presente quadro regolatorio in ordine ad eventuali variazioni positive della disponibilità finanziaria nel corrente esercizio per lo svolgimento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale [...]”;
- il citato D.D.R. n. 297 del 26.10.2021 ha dato atto che le disposizioni di cui all’art. 92 comma 4-bis “devono essere applicate sino alla data del 31.12.2021 e che di conseguenza è sospesa sino alla medesima data l’applicazione delle previsioni di cui alla D.G.R.V. n. 326/2001 e ai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi[...]”, dando altresì atto che “conseguentemente, non si provvederà a trattenere il 5% delle risorse complessivamente assegnate ed impegnate per l’esercizio corrente”;

Preso atto altresì che la Commissione europea ha ricondotto le misure di cui al precitato art. 92 nell’ambito di applicazione del Regolamento UE n. 1370/2007, escludendo dalla disciplina sugli aiuti di Stato e raccomandando nel merito, tra l’altro, che:

- le condizioni contrattuali siano “adottate formalmente”;
- le ulteriori misure previste per garantire direttamente una copertura delle perdite da ricavi tariffari tengano conto di tutti gli anticipi già versati, al fine di evitare sovracompensazioni;

Considerato infine che la somma dei finanziamenti impegnati dalla Regione del Veneto per l’anno 2021 è pari ad € 6.296.567,64 ed eccede di € 0,05 l’importo assegnato con D.G.R.V. n. 655 del 25.5.2021 ed iscritto nelle previsioni di bilancio 2021 del Comune di Treviso, pari ad € 6.296.567,59;

Ritenuto, per tutto quanto sopra, di:

- accertare al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 1.049.427,89 pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla mensilità di novembre e dicembre 2021, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;
- impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), la somma di € 1.154.370,68 - comprensiva di Iva 10% - pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità di novembre e dicembre 2021, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile, così suddivisa:
 - € 1.006.471,66: al capitolo 161780/5 “Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)” (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021;
 - € 147.899,02: al capitolo 161780/10 “Servizi minimi trasporto pubblico locale – AA vinc (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021;

Visti:

- il D.Lgs. 6.9.2011 n. 159 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia*", a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13.8.2010, n. 136" e l'esito della consultazione della Banca Dati Nazionale Antimafia richiesta il 11.9.2018 che testualmente recita "*la richiesta viene archiviata poiché la società in oggetto, essendo a prevalente capitale pubblico, rientra nel novero dei soggetti individuati dall'art. 83 comma 1 del d.lgs 159/2011 e di conseguenza, in base a quanto previsto dal successivo comma 3, lett. A) è esentata dallo screening antimafia*";
- la legge 13.08.2010 n. 136 "*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*" e il D.L. n. 187 del 12.11.2010 avente ad oggetto "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito in Legge n. 217 del 17.12.2010, e dato atto che il codice CIG è 5342558255, come da nota della Provincia di Treviso prot. n. 45008 del 04.05.2015, in atti prot. n. 52281/2015;

Visti altresì:

- il D.lgs. 18.08.2000 n. 267, ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183;
- il D.lgs. 23.06.2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05.05.2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D.lgs. 10.08.2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 21.12.2020 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 315 del 13.11.2020;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 70 del 21.12.2020 che ha approvato il bilancio di previsione 2021/2023 ed allegati;
- la delibera di Giunta n. 412 del 29.12.2020 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2021/2023;
- il regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Attestato che:

- il provvedimento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del DUP 2021/2023 sopra richiamato;
- il rispetto dell'art. 9 "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni" del D.L. n. 78/2009 (convertito in Legge n. 102/2009);

Richiamati il comma 1 dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

DETERMINA

1. **di prendere atto** di quanto disposto con D.G.R.V. n. 1230 del 14.9.2021 e D.D.R. n. 297 del 26.10.2021 riportati in premessa, ed in particolare che la Regione del Veneto ha provveduto ad impegnare a favore degli Enti Locali affidanti servizi di TPL il 100% del corrispettivo relativo alle mensilità di novembre e dicembre 2021;
2. **di accertare** al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 1.049.427,89 pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla mensilità di novembre e dicembre 2021, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;

3. **di impegnare**, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), la somma di € 1.154.370,68 - comprensiva di Iva 10% - pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità di novembre e dicembre 2021, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile, così suddivisa:
 - € 1.006.471,66: al capitolo 161780/5 “Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)” (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021;
 - € 147.899,02: al capitolo 161780/10 “Servizi minimi trasporto pubblico locale – AA vinc (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021;
4. **di dare atto** che, in merito all'applicazione dell'art. 92 comma 4-bis del D.L. 17 marzo 2020 n. 18 - convertito nella Legge 24 aprile 2020 n. 27 – la Regione del Veneto, con D.D.R. n. 297 del 26.10.2021, ha dato atto di quanto segue:
 - le disposizioni di cui al citato art. 92 comma 4-bis *“devono essere applicate sino alla data del 31 dicembre 2021 e di conseguenza è sospesa sino alla medesima data l'applicazione delle previsioni di cui alla D.G.R.V. n. 326/2001 e ai successivi provvedimenti modificativi ed integrativi, le quali stabiliscono che la Regione provveda in sede di erogazione del saldo dei finanziamenti:
ad effettuare decurtazioni delle risorse assegnate in relazione alle minori percorrenze esercitate rispetto alle percorrenze programmate;
all'applicazione di penali qualora, in esito al monitoraggio sui dati consuntivi del servizio effettuato, venissero rilevate situazioni di mancato raggiungimento del valore del 35% del rapporto ricavi/costi”*;
 - *“conseguentemente, non si provvederà a trattenere il 5% delle risorse complessivamente assegnate ed impegnate per l'esercizio corrente”*;
5. **di dare atto** che le predette somme saranno liquidate ad avvenuto accredito dei relativi importi da parte della Regione e su presentazione di regolare fattura dalla società Mobilità di Marca S.p.A., tenuto conto di eventuali ulteriori disposizioni normative di modifica del presente quadro regolatorio, compresi eventuali chiarimenti e/o direttive da parte delle competenti Autorità in ordine alla riduzione del servizio rispetto al programma di esercizio in seguito all'applicazione dell'obbligo previsto dalla normativa vigente in materia di “Green Pass”;
6. **di trasmettere** il presente provvedimento alla società Mobilità di Marca S.p.A.

<p style="text-align: center;">DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</p>

Io sottoscritto dott. Gaspare Corocher, Dirigente del Settore Affari generali, contratti e appalti, avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

DICHIARO

che il servizio di trasporto pubblico locale rientra tra i servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13.8.2011, n. 138, convertito in L. 14.9.2011, n. 148 e ss.mm.ii. e che l'attività svolta dalla società Mobilità di Marca S.p.A. rientra tra le attività di interesse generale di cui all'art. comma 2, lett. a) TUSP (si veda D.C.C. n. 60 del 21.12.2020).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE, CONTRATTI E APPALTI
dott. Gaspare Corocher

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

1. di accertare al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 1.049.427,89 pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alla mensilità di novembre e dicembre 2021, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;

2. di impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), la somma di € 1.154.370,68 - comprensiva di Iva 10% - pari al 100% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità di novembre e dicembre 2021, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile, così suddivisa:

- € 1.006.471,66: al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)" (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021;

- € 147.899,02: al capitolo 161780/10 "Servizi minimi trasporto pubblico locale - AA vinc (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI; RISORSE UMANE; CONTRATTI E APPALTI

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la somma complessiva di € 1.154.370,68, imputandola all'esercizio finanziario 2021 in cui risulta esigibile, a favore di MOBILITA' DI MARCA S.P.A. (cod. sogg. 30208) per il corrispettivo del servizio di trasporto pubblico locale urbano, relativo alla mensilità di novembre e dicembre 2021, - p.d.c.f. 1.03.02.15.001, come di seguito indicato:

- € 1.006.471,66, al cap. 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520-305002/5)" - imp. 2021/4212;

- € 147.899,02, al cap. 161780/10 "Servizi minimi trasporto pubblico locale - AA vinc" - imp. 2021/4213.

accerta l'entrata di Euro 1.049.427,89 come di seguito indicato:

- Esercizio 2021: Euro 1.049.427,89 Capitolo 203520 (Cod. E 2.01.01.02.001) - acc.to n. 2021/927

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria