



COMUNE DI TREVISO

area: I

codice ufficio: 024 SERVIZIO PARTECIPAZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,
CONTRATTI E APPALTI
DEL 19/02/2021

OGGETTO: Mobilità di Marca S.p.A. - Servizio di TPL urbano. D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020 e DDR n. 421 del 30.12.2020 - accertamento ed impegno di spesa dei finanziamenti destinati all'esercizio di servizi aggiuntivi di TPL (D.L. 104/2020 conv. in L. 126/2020).

Onere: € 269500 = IVA compresa.

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, con atto prot. n. 95431 rep. 13258 del 4.10.2013 è stato stipulato, tra il Comune di Treviso e la società A.C.T.T. S.p.A. (allora affidataria del servizio), il contratto avente ad oggetto l'affidamento del trasporto pubblico locale fino al 31.12.2014; dall'1.1.2014 la società Mobilità di Marca S.p.A. è subentrata alla società A.C.T.T. S.p.A., per effetto della fusione per incorporazione approvata dall'Assemblea straordinaria dei soci del 13.9.2013;
- l'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, stabilisce che le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica (tra i quali il trasporto pubblico locale), di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza e di affidamento della gestione e relativo controllo, sono esercitate unicamente dagli Enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati dalle Regioni;
- con D.G.R.V. n. 1915 del 28.10.2014 la Regione del Veneto:
 - ha preso atto della "*Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso*", sottoscritta in data 8.9.2014, tra la Provincia di Treviso ed i Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto, che prevede la delega di funzioni, da parte dei Comuni su indicati, a favore della Provincia di Treviso, che opera in luogo e per conto degli enti deleganti;
 - ha designato la Gestione Associata tramite Convenzione quale Ente di Governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso;
- con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha dato atto che, con la costituzione dell'Ente di Governo, non cambiano i rapporti finanziari tra la Regione e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998;
- ai sensi dell'art. 3 comma 5 lett. g) e art. 4 comma 2 della citata Convenzione spetta invece all'Ente di Governo erogare le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni ed obblighi derivanti dal contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi minimi;
- con deliberazione n. 17 del 4.9.2017 la Conferenza Permanente dell'Ente di governo ha deliberato di confermare in proroga tecnica fino alla data di affidamento della gara per la gestione dei servizi di TPL urbani ed extraurbani nel bacino della Provincia di Treviso e comunque fino al termine massimo di cui all'art. 8 comma 2 del Reg. CE 1370/2007, il contratto di servizio con Mobilità di Marca S.p.A. per i servizi di TPL nel tempo concessionati dai Comuni alle singole società confluite in MOM S.p.A., dando atto che detta proroga veniva disposta per il tempo strettamente necessario per il completamento della procedura di gara e dando atto altresì che "*i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di governo e, pertanto, le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti*";
- con deliberazione n. 30 del 20.12.2019 la Conferenza Permanente dell'Ente di governo ha confermato la succitata proroga tecnica per il tempo strettamente necessario per il completamento della procedura di gara a doppio oggetto indetta dall'Ente di Governo/Provincia di Treviso per l'individuazione di un nuovo socio di MOM SpA e contestuale concessione di servizi di trasporto pubblico locale a MOM SpA, avviata con l'invio della lettera invito il 23.09.2019;
- all'esito della procedura di gara non sono pervenute offerte da parte dei soggetti invitati e pertanto la gara è stata dichiarata deserta (avviso di post-informazione dell'Ente di governo del 20.02.2020);

- con deliberazione n. 4 del 1.12.2020 la Conferenza Permanente dell'Ente di governo ha deliberato di procedere, ai sensi dell'art. 92, comma 4-ter, del D.L. 18/2020, alla sospensione della procedura di gara disposta con propria deliberazione n. 10 del 27.1.2016 sino alla data del 31.1.2022, confermando in proroga sino a tale data i contratti di servizio con Mobilità di Marca SpA nel tempo affidati alle singole società in essa confluite e dando atto altresì che *“i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli artt. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di governo e, pertanto, le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti”*;

Preso atto che, in relazione all'emergenza epidemiologica COVID-19 in corso e alle conseguenti misure finalizzate al contrasto dell'epidemia, sono stati adottati diversi provvedimenti da parte della Autorità competenti che hanno modificato la programmazione del servizio erogato dalle Aziende del Trasporto pubblico locale, anche non di linea, con riduzione / soppressione dei servizi, in particolare nel periodo di *lockdown*; da ultimo, la Conferenza Permanente dell'Ente di governo:

- con deliberazione n. 3 del 1.12.2020 ha preso atto della proposta di rimodulazione del servizio di trasporto pubblico locale della Società Mobilità di Marca SpA in applicazione dell'ordinanza della Regione Veneto n. 151 del 12.11.2020 e del DPCM del 3.11.2020, di cui al documento allegato alla deliberazione stessa prot. 2239 del 25.11.2020;
- con deliberazione n. 6 del 11.12.2020 ha approvato il documento relativo al Piano dei servizi di TPL per l'anno scolastico 2020-2021 come descritto nell'allegato A) alla predetta deliberazione, dando atto che esso costituisce la base di presentazione e discussione delle proposte da sottoporre al Prefetto al fine di aggiornare il piano approvato con deliberazione n. 2 del 4.9.2020, riservandosi l'adozione del piano definitivo in una successiva seduta, in esito al tavolo convocato dal Prefetto;

Ricordato che:

- l'art. 200 comma 1 del D.L. n. 34 del 19.05.2020 convertito in L. n. 77 del 17.07.2020 ha istituito un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020 destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19 e ad assicurare nei limiti delle risorse disponibili copertura degli oneri sostenuti dalle aziende per il rimborso dei titoli di viaggio, compresi gli abbonamenti, non utilizzati a seguito delle misure di contenimento epidemiologico disposte dalle Autorità;
- il successivo Decreto n. 340 del 11.08.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze (MEF) ha dato attuazione alla norma predetta stabilendo criteri e modalità per il riconoscimento della predetta compensazione, con ripartizione tra le Regioni di un'anticipazione;
- con D.G.R.V. n. 1320 del 8.9.2020 la Giunta regionale del Veneto ha approvato il riparto dell'anticipazione dei finanziamenti assegnati con il citato D.I. MIT-MEF n. 340 del 11.08.2020, a valere sui fondi stanziati con il D.L. n. 34/2020 convertito nella Legge n. 77/2020, e destinati a compensare i mancati ricavi da traffico registrati dalle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo di emergenza sanitaria; essa ha altresì approvato il riparto degli ulteriori fondi regionali finalizzati ad incrementare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale in concomitanza con la ripresa delle attività scolastiche;
- in attuazione alla predetta D.G.R.V. n. 1320/2020, con DD.DD.RR. del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 250 e 252 del 25.09.2020 sono stati impegnati ed erogati i relativi finanziamenti a favore degli Enti Locali;

Considerato che:

- l'articolo 44, comma 1, del successivo D.L. 14 agosto 2020 n. 104, convertito dalla Legge 13 ottobre 2020 n. 126, ha rifinanziato per l'importo di 400 milioni di euro la dotazione per il 2020 del predetto Fondo ed ha previsto che dette risorse possano essere utilizzate anche per il finanziamento, nei limiti stabiliti, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento disposte dalle Autorità, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità; il comma 1-bis del medesimo art. 44 del D.L. n. 104 del 2020 ha altresì autorizzato le Regioni ad attivare servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, nei limiti del 50% delle risorse attribuibili;
- il successivo Decreto Interministeriale MIT - MEF n. 541 del 3 dicembre 2020 ha ripartito tra le Regioni le risorse, a valere sulla quota di rifinanziamento del Fondo disposta dal predetto art. 44 comma 1 del DL n. 104 del 14.08.2020, secondo i medesimi criteri e modalità di cui al richiamato DI MIT - MEF n. 340 del 11 agosto 2020; ai fini del riparto ha posto in capo alle Regione l'onere di comunicare i servizi aggiuntivi implementati o da implementare entro al 31.12.2020, con indicazione del relativo onere comprensivo di Iva, laddove costituisse un costo; esso ha altresì stabilito che le risorse attribuite e non utilizzate per i servizi aggiuntivi saranno considerate ai fini della compensazione dei minori ricavi da traffico;
- in adempimento al predetto decreto la Regione Veneto, in esito a specifica rilevazione condotta presso gli Enti titolari dei contratti di servizio, ha comunicato al MIT il fabbisogno di servizi aggiuntivi, attivati o da attivare entro il 31.12.2020;
- Il successivo Decreto Interministeriale MIT-MEF, in corso di perfezionamento al 31.12.2020 ha provveduto a ripartire l'importo da destinare all'esercizio dei servizi aggiuntivi a valere sulla quota di rifinanziamento del Fondo disposta dal predetto art. 44 comma 1 del D.L. n. 104/2020, l'intera quota residua del rifinanziamento del Fondo non utilizzata per i servizi aggiuntivi, destinandola alla compensazione dei minori ricavi tariffari, nonché a ripartire il saldo delle risorse residue a valere sullo stanziamento iniziale del Fondo effettuato dal D.L. 34/2020;

Considerato altresì che:

- con deliberazione n. 1814 del 29.12.2020, trasmessa dalla Regione Veneto con nota in atti prot. 18050 del 3/2/2021, la Giunta regionale ha approvato la ripartizione delle risorse assegnate alla Regione a valere sugli stanziamenti effettuati con D.L. n. 104 del 14 agosto 2020 e con D.L. n. 34 del 19 maggio 2020, da destinare agli Enti titolari dei contratti per l'esercizio dei servizi di TPL; **al Comune di Treviso sono stati assegnati** finanziamenti complessivi per **€ 645.244,83**, come risultante dagli allegati alla predetta DGRV e di seguito riepilogato:
 - a valere sullo stanziamento effettuato dal D.L. n. 104/2020, destinati alla compensazione dei minori ricavi tariffari nel periodo dell'emergenza sanitaria Covid € 88.471,32 (Allegato A);
 - a valere sullo stanziamento effettuato dal D.L. n. 104/2020, destinati al **finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati al 31.12.2020 € 269.500,00** (Allegato B);
 - a valere sullo stanziamento effettuato dal D.L. n. 104/2020, non utilizzati per servizi aggiuntivi e destinati alla compensazione dei minori ricavi tariffari € 209.830,25 (Allegato C);
 - a titolo di saldo dei finanziamenti stanziati con D.L. n. 34/2020, destinati alla compensazione dei minori ricavi tariffari € 77.443,26 (Allegato D);

- con il medesimo provvedimento si era subordinata l'efficacia dei riparti alla registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale MIT-MEF in corso di perfezionamento, e precisato che all'assunzione della spesa avrebbe provveduto il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, a condizione dell'avvenuta registrazione da parte della Corte dei Conti del suddetto provvedimento interministeriale;
- con DDR del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 421 del 30.12.2020, trasmesso dalla Regione con nota in atti prot. 18050 del 3/2/2021, ad oggetto "*Impegno ed erogazione di parte dei finanziamenti statali assegnati con D.G.R. n. 1814 del 29.12.2020 e vincolati all'esercizio di servizi aggiuntivi di TPL e alla compensazione dei minori ricavi tariffari registrati dalle aziende affidatarie dei servizi TPL nel periodo emergenza sanitaria (art. 44 comma 1 D.L. 104/2020)*" sono stati impegnati ed erogati a favore degli Enti Locali affidanti servizi di TPL i finanziamenti entro i limiti dell'accertamento disposto con DDR n. 417 del 29.12.2020; per il Comune di Treviso è stato impegnato ed erogato il finanziamento di € 472.211,70 come si seguito riportato:
 - finanziamenti statali stanziati con D.L. 104/2020 destinati alla compensazione dei minori ricavi tariffari nel periodo emergenza sanitaria Covid € 88.471,32 (Allegato A);
 - finanziamenti statali stanziati con D.L. 104/2020 destinati alla al **finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati al 31.12.2020 € 269.500,00** (Allegato B);
 - quota dell'anticipazione a valere sui finanziamenti statali stanziati con D.L. 104/2020 non utilizzata per servizi aggiuntivi e destinata alla compensazione dei minori ricavi tariffari € 114.240,38 (Allegato C);
- con il medesimo provvedimento si è attestato che le obbligazioni passive sono esigibili nel 2020, e si è rinviato ad un successivo provvedimento l'impegno di spesa a saldo delle assegnazioni di cui alla D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020;

Vista la nota trasmessa da Mobilità di Marca SpA in atti prot. 143211 del 29.10.2020, a riscontro della richiesta del Responsabile del Servizio Mobilità prot. 137724 del 20.10.2020, con la quale ha comunicato la produzione chilometrica e l'onere complessivo di € 269.500,00 iva compresa a titolo di programmazione di servizi aggiuntivi al 31.12.2020;

Visto l'art. 92 comma 4bis del D.L. n. 18 del 17.03.2020 convertito in L. n. 27 del 24.04.2020, il quale prevede che "*Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negoziabilmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e, comunque, non oltre il 30 aprile 2021 (...)*";

Considerato che la Commissione europea ha ricondotto le misure di cui al precitato art. 92 nell'ambito di applicazione del Regolamento UE n. 1370/2007, escludendole dalla disciplina sugli aiuti di Stato e raccomandando, tra l'altro, che:

- le condizioni contrattuali siano "adottate formalmente";
- le ulteriori misure previste per garantire direttamente una copertura delle perdite da ricavi tariffari tengano conto di tutti gli anticipi già versati, al fine di evitare sovracompensozioni;

Ritenuto pertanto di:

- a. accertare, con riferimento ai finanziamenti assegnati per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020 e impegnati dalla Regione del Veneto con DDR n. 421 del 30.12.2020, al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 269.500,00 comprensiva di Iva, vincolata all'esercizio di servizi aggiuntivi resi o programmati al 31.12.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;
- b. impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), con riferimento ai finanziamenti assegnati con D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020 e impegnati con DDR n. 421 del 30.12.2020, al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)" (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 269.500,00 comprensiva di Iva 10% (€ 245.000,00 oltre Iva 10% € 24.500,00) vincolata all'esercizio di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, resi o programmati dall'azienda al 31.12.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;

Visti:

- il D.Lgs. 6.9.2011 n. 159 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia*", a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13.8.2010, n. 136" e l'esito della consultazione della Banca Dati Nazionale Antimafia richiesta il 11.9.2018 che testualmente recita "*la richiesta viene archiviata poiché la società in oggetto, essendo a prevalente capitale pubblico, rientra nel novero dei soggetti individuati dall'art. 83 comma 1 del d.lgs 159/2011 e di conseguenza, in base a quanto previsto dal successivo comma 3, lett. A) è esentata dallo screening antimafia*";
- la legge 13.08.2010 n. 136 "*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*" e il D.L. n. 187 del 12.11.2010 avente ad oggetto "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito in Legge n. 217 del 17.12.2010, e dato atto che il codice CIG è 5342558255, come da nota della Provincia di Treviso prot. n. 45008 del 04.05.2015, in atti prot. n. 52281/2015;

Visti altresì:

- la Legge Regionale n. 25 del 30.10.1998 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale" e successive modificazioni e integrazioni;
- l'art. 27 del decreto legge 24.04.2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21.6.2017, n. 96;
- il D.lgs. 18.08.2000 n. 267, ed in particolare l'art. 107;
- il D.lgs. 23.06.2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05.05.2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D.lgs. 10.08.2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 21.12.2020 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 315 del 13.11.2020;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 70 del 21.12.2020 che ha approvato il bilancio di previsione 2021/2023 ed allegati;
- la delibera di Giunta n. 412 del 29.12.2020 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2021/2023;
- il regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Attestato che:

- il provvedimento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del DUP 2021/2023 sopra richiamato;

Richiamati il comma 1 dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

DETERMINA

1. di accertare, con riferimento ai finanziamenti assegnati per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020 e impegnati dalla Regione del Veneto con DDR n. 421 del 30.12.2020, al cap. 203520 *L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5)* (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 269.500,00 comprensiva di Iva, vincolata all'esercizio di servizi aggiuntivi resi o programmati al 31.12.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;
2. di impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), con riferimento ai finanziamenti assegnati con D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020 e impegnati con DDR n. 421 del 30.12.2020, al capitolo 161780/5 *Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)* (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 269.500,00 comprensiva di Iva 10% (€ 245.000,00 oltre Iva 10% € 24.500,00) vincolata all'esercizio di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, resi o programmati dall'azienda al 31.12.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;
3. di dare atto che trattasi di fondi ripartiti con D.G.R.V. n. 1814/2020 assegnati al Veneto a titolo di anticipazione con D.I. MIT-MEF n. 541 del 3.12.2020, e che pertanto si provvederà all'erogazione del finanziamento a Mobilità di Marca SpA con la precisazione che la rendicontazione del medesimo e i conseguenti eventuali conguagli saranno effettuati secondo modalità e criteri che saranno stabiliti dalle Autorità competenti in materia di trasporto pubblico locale;
4. di trasmettere il presente provvedimento alla società Mobilità di Marca S.p.A.;
5. di rinviare ad un successivo provvedimento l'assunzione dell'impegno di spesa per il finanziamento delle risorse destinate alla compensazione dei minori ricavi tariffari, dopo l'approvazione della necessaria variazione al bilancio di previsione 2021-2023.

<p style="text-align: center;">DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</p>

Io sottoscritto dott. Gaspare Corocher, Dirigente del Settore Affari generali, contratti e appalti, avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

DICHIARO

che il servizio di trasporto pubblico locale rientra tra i servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13.8.2011, n. 138, convertito in L. 14.9.2011, n. 148 e ss.mm.ii. e che l'attività svolta dalla società Mobilità di Marca S.p.A. rientra tra le attività di interesse generale di cui all'art. comma 2, lett. a) TUSP (si veda D.C.C. n. 60 del 21.12.2020).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE, CONTRATTI E APPALTI
dott. Gaspare Corocher

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

1. di accertare, con riferimento ai finanziamenti assegnati per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020 e impegnati dalla Regione del Veneto con DDR n. 421 del 30.12.2020, al cap. 203520 L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 269.500,00 comprensiva di Iva, vincolata all'esercizio di servizi aggiuntivi resi o programmati al 31.12.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;
2. di impegnare, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266), con riferimento ai finanziamenti assegnati con D.G.R.V. n. 1814 del 29.12.2020 e impegnati con DDR n. 421 del 30.12.2020, al capitolo 161780/5 Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5) (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2021-2023, esercizio finanziario 2021, la somma di € 269.500,00 comprensiva di Iva 10% (€ 245.000,00 oltre Iva 10% € 24.500,00) vincolata all'esercizio di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, resi o programmati dall'azienda al 31.12.2020, da imputare all'esercizio finanziario 2021 in cui la stessa risulta esigibile;
3. di dare atto che trattasi di fondi ripartiti con D.G.R.V. n. 1814/2020 assegnati al Veneto a titolo di anticipazione con D.I. MIT-MEF n. 541 del 3.12.2020, e che pertanto si provvederà all'erogazione del finanziamento a Mobilità di Marca SpA con la precisazione che la rendicontazione del medesimo e i conseguenti eventuali conguagli saranno effettuati secondo modalità e criteri che saranno stabiliti delle Autorità competenti in materia di trasporto pubblico locale;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI; RISORSE UMANE; CONTRATTI E APPALTI

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la somma di € 269.500,00 a favore Mobilità di Marca S.p.A (ascot 30208) quale finanziamento destinato all'esercizio di servizi aggiuntivi di TPL, imputandola nell'esercizio finanziario 2021 in cui risulta esigibile, al cap. 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520-305002/5)" (U. 1.03.02.15.001) - imp. 2021/1567;
accerta l'entrata di Euro 269.500,00 come di seguito indicato:
- Esercizio 2021: Euro 269.500,00 Capitolo 203520 (Cod. E 2.01.01.02.001) - acc.to n. 2021/324

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria

