



# COMUNE DI TREVISO

---

area: I

codice ufficio: 024 SERVIZIO PARTECIPAZIONI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE RAGIONERIA E FINANZE  
DEL 29/04/2016

**OGGETTO:** Mobilità di Marca S.p.A. Anticipazione del 95% dei finanziamenti regionali per il servizio di trasporto pubblico locale urbano relativi alle mensilità da gennaio ad aprile 2016. Impegno di spesa ed accertamento.

**Onere:** € 2163380,02 = IVA compresa.

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 32 della L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 e ss.mm.ii., la Regione del Veneto assegna annualmente agli Enti affidanti, le risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula del contratto di servizio con l'azienda affidataria per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- con atto prot. n. 95431 rep. 13258 del 4.10.2013 è stato stipulato tra il Comune di Treviso e la società A.C.T.T. S.p.A., allora affidataria del servizio, il contratto avente ad oggetto l'affidamento, fino al 31.12.2014, del trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007;
- dall'1.1.2014 la società Mobilità di Marca S.p.A. è subentrata alla società A.C.T.T. S.p.A., per effetto della fusione per incorporazione approvata dall'Assemblea straordinaria dei soci del 13.9.2013;
- con deliberazione n. 927 del 20.7.2015 la Giunta Regionale del Veneto ha approvato il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale per l'esercizio 2015 ed il riparto tra gli enti affidanti dei relativi finanziamenti; al Comune di Treviso è stato assegnato un finanziamento complessivo per l'anno 2015 di € 6.210.660,36;
  - l'art. 3 bis del D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, stabilisce che le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica (tra i quali il trasporto pubblico locale), di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza e di affidamento della gestione e relativo controllo, sono esercitate unicamente dagli Enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati dalle Regioni;
    - con D.G.R.V. n. 1915 del 28.10.2014 la Regione del Veneto:
      - ha preso atto della "Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso", sottoscritta in data 8.9.2014, tra la Provincia di Treviso e di Comuni di Treviso, Asolo, Conegliano, Montebelluna e Vittorio Veneto, finalizzata all'esercizio associato delle funzioni amministrative, di pianificazione, programmazione, controllo e vigilanza dei servizi di trasporto pubblico locale ricadenti nel bacino trevigiano;
        - ha dato atto che la Convenzione prevede la delega di funzioni, da parte dei Comuni su indicati, a favore della Provincia di Treviso che opera in luogo e per conto degli enti deleganti;
        - ha designato la Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Treviso ed i predetti Comuni quale Ente di Governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Treviso;
        - con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha dato atto che con la costituzione dell'Ente di Governo, non cambiano i rapporti finanziari tra la Regione e gli Enti convenzionati quanto alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli art. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998;
        - ai sensi degli artt. 3 c. 5 lett. g) e 4 c. 2 della citata Convenzione spetta invece all'Ente di Governo erogare le risorse finanziarie necessarie per far fronte agli impegni ed obblighi derivanti dal contratto di servizio per lo svolgimento dei servizi minimi, erogate

all'Ente di Governo dalla Regione del Veneto, ai sensi dell'art. 4 c. 2 lett. a) della L.R. 25/1998;

– con deliberazioni n. 5 del 3.4.2015 e n. 8 del 27.1.2016 la Conferenza Permanente dell'Ente di governo ha, tra l'altro:

– deliberato di avvalersi, al fine di garantire la continuità del servizio del TPL, delle disposizioni di cui al paragrafo 5 dell'art. 5 del Regolamento CE 1370/2007 e confermare in proroga tecnica a Mobilità di Marca S.p.A., rispettivamente per l'anno 2015 e per l'anno 2016, gli affidamenti dei servizi di TPL del territorio della provincia nel tempo affidati in concessione dai Comuni alle singole società ("ACTT S.p.A.", "Società Autoservizi La Marca Trevigiana S.p.A.", "CTM S.p.A." ed "ATM S.p.A.") ora confluite in Mobilità di Marca S.p.A.;

– dato atto che dette proroghe venivano disposte nelle more dell'espletamento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL nel bacino territoriale del TPL di Treviso;

– dato atto che, nelle more della piena operatività di quanto disposto dall'art. 3 c. 5 lett. g della *"Convenzione per la costituzione dell'Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale di Treviso"*, *"i rapporti finanziari relativi alla corresponsione dei finanziamenti di cui agli art. 17 e 32 della L.R. n. 25/1998 rimangono assoggettati alla disciplina previgente la costituzione dell'Ente di governo e pertanto le società concessionarie continueranno a fatturare ai singoli enti nel tempo concedenti gli affidamenti"*;

Premesso altresì che:

– la Regione del Veneto non ha ancora assegnato le risorse da destinare al servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2016;

– con nota prot. n. 357 del 13.4.2016, in atti prot. n. 44858/2016, la società Mobilità di Marca S.p.A ha chiesto alla Provincia di Treviso e ai Comuni di Treviso, Conegliano, Vittorio Veneto e Montebelluna, un'anticipazione del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, a titolo di acconto, salvo conguaglio, per almeno quattro o cinque mensilità, al fine di far fronte ad una situazione di mancanza di liquidità dovuta al ritardo della Regione nella corresponsione dei finanziamenti, evitando in tal modo il ricorso al credito bancario che avrebbe ripercussioni sul conto economico della società;

Considerato che con deliberazione n. 87 del 20.4.2016, dichiarata immediatamente eseguibile, la Giunta comunale ha:

– accolto la richiesta della società Mobilità di Marca S.p.A. trasmessa con nota prot. n. 357 del 13.4.2016, in atti prot. n. 44858/2016, e pertanto deliberato di anticipare alla medesima il finanziamento di € 1.966.709,11 oltre IVA 10% per un totale di € 2.163.380,02, pari al 95% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità da gennaio ad aprile 2016;

- dato atto che l'importo di tale anticipazione è pari al finanziamento regionale erogato per l'anno 2015 (95% del finanziamento regionale assegnato), rapportato a n. 4 mensilità;
- dato atto, altresì, che la su indicata somma di € 2.163.380,02, da corrispondere su presentazione di fattura, sarà erogata dopo l'espletamento del servizio relativo al primo quadrimestre 2016;
- precisato che tale anticipazione avviene a titolo di acconto e fatti salvi eventuali conguagli a fronte delle effettive assegnazioni regionali per l'anno 2016;
- demandato al Dirigente del Settore Ragioneria e Finanze l'esecuzione del presente provvedimento;

Ritenuto necessario, in esecuzione della predetta deliberazione di Giunta comunale n. 87 del 20.4.2016 ed in attesa dei provvedimenti regionali di impegno e di erogazione delle risorse, di:

- impegnare a favore della Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma di € 2.163.380,02, comprensivo di Iva 10%, a titolo di anticipazione del finanziamento regionale, pari al 95% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità da gennaio ad aprile 2016, al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)" (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2016, con imputazione della medesima all'esercizio 2016, anno in cui la stessa risulta esigibile;
  - dare atto che l'importo di tale anticipazione è pari al finanziamento regionale erogato per l'anno 2015 (95% del finanziamento regionale assegnato), rapportato a n. 4 mensilità;
  - dare atto, altresì, che la su indicata somma di € 2.163.380,02, da corrispondere su presentazione di fattura, sarà erogata dopo l'espletamento del servizio relativo al primo quadrimestre 2016;
  - precisare che tale anticipazione avviene a titolo di acconto e fatti salvi eventuali conguagli a fronte delle effettive assegnazioni regionali per l'anno 2016;
  - accertare al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2016, la somma di € 1.966.709,11 pari al 95% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità da gennaio ad aprile 2016, con imputazione della medesima all'esercizio 2016, anno in cui la stessa risulta esigibile;

Vista la nota della Provincia di Treviso prot. n. 45008 del 4.5.2015, in atti prot. n. 52281/2015;

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro

organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5.5.2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D.lgs 10.8.2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;

- la delibera di Consiglio comunale n. 82 del 16.12.2015, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2016-2018 e relativi allegati, con contestuale aggiornamento del documento unico di programmazione;
- la delibera di Giunta comunale n. 402 del 23.12.2015, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2016/2018 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 74 del 27.10.2010 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 6.9.2011 n. 159 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13.8.2010, n. 136" e la nota della Prefettura di Treviso prot. 0020089 del 2.4.2014, in atti prot. n. 35900 del 7.4.2014;
- la legge 13.8.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e il D.L. n.187 del 12.11.2010 avente ad oggetto "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito in Legge n. 217 del 17.12.2010, e dato atto che il codice CIG è il seguente: 5342558255;

#### Attestati:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del documento unico di programmazione 2016/2018 aggiornato con la delibera di Consiglio comunale n. 82 del 16.12.2015;
- il rispetto dell'art. 9 "Tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni" del D.L. n. 78/2009 (convertito in Legge n. 102/2009);
- che le spese non rientrano nelle fattispecie contemplate dall'art. 6 D.L. n. 78/2010 convertito nella L. n. 122/2010, in quanto trattasi di anticipazione dei finanziamenti regionali per il servizio di trasporto pubblico locale;

– la regolarità tecnica e la legittimità sia del provvedimento sia delle procedure e degli atti che hanno portato alla spesa e all'entrata;

Dato atto che il codice SIOPE è il seguente: 1302;

#### DETERMINA

- di impegnare, in esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. 87 del 20.4.2016, a favore della Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma di € 2.163.380,02, comprensivo di Iva 10%, a titolo di anticipazione del finanziamento regionale, pari al 95% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità da gennaio ad aprile 2016, al capitolo 161780/5 "Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 -

305002/5)" (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2016, con imputazione della medesima all'esercizio 2016, anno in cui la stessa risulta esigibile;

– di dare atto che l'importo di tale anticipazione è pari al finanziamento regionale erogato per l'anno 2015 (95% del finanziamento regionale assegnato), rapportato a n. 4 mensilità;

– di dare atto, altresì, che la su indicata somma di € 2.163.380,02, da corrispondere su presentazione di fattura, sarà erogata dopo l'espletamento del servizio relativo al primo quadrimestre 2016;

– di precisare che tale anticipazione avviene a titolo di acconto e fatti salvi eventuali congruagli a fronte delle effettive assegnazioni regionali per l'anno 2016;

– di accertare al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2016, la somma di € 1.966.709,11 pari al 95% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità da gennaio ad aprile 2016, con imputazione della medesima all'esercizio 2016, anno in cui la stessa risulta esigibile;

– di trasmettere il presente provvedimento alla Regione del Veneto.

<p>DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</p>
---

Io sottoscritto dott. Flavio Elia - in qualità di Dirigente del Settore Ragioneria e Finanze del Comune di Treviso - avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R. 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

DICHIARO

che il servizio di trasporto pubblico locale rientra tra i servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 13.8.2011, n. 138, convertito in L. 14.9.2011, n. 148 e ss.mm.ii.

I L DIRIGENTE DEL SETTORE RAGIONERIA E FINANZE  
f.to - dott. Flavio Elia -

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

– impegnare a favore della Mobilità di Marca S.p.A. (Codice fornitore 30208 - CF 04498000266) la somma di € 2.163.380,02, comprensivo di Iva 10%, a titolo di anticipazione del finanziamento regionale, pari al 95% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità da gennaio ad aprile 2016, al capitolo 161780/5 “Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)” (U.1.03.02.15.001) del bilancio 2016, con imputazione della medesima all'esercizio 2016, anno in cui la stessa risulta esigibile;

- accertare al cap. 203520 "L.R. 30.10.98 n° 25 - Funzioni delegate in materia di trasporto pubblico locale servizi minimi (U 161780/5) (E.2.01.01.02.001) del bilancio 2016, la somma di € 1.966.709,11 pari al 95% del corrispettivo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano con riferimento alle mensilità da gennaio ad aprile 2016, con imputazione della medesima all'esercizio 2016, anno in cui la stessa risulta esigibile

IL DIRIGENTE DEL SETTORE RAGIONERIA E FINANZE

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la spesa complessiva di € 2.163.380,02, imputandola all'esercizio finanziario 2016 in cui risulta esigibile, a favore di Mobilità di Marca S.p.A. (ascot 30208), al capitolo 161780/05 “Servizi minimi trasporto pubblico locale (E 203520 - 305002/5)” (U. 1.3.2.15.001) - imp.2016/1992;

accerta l'entrata di Euro 1.966.709,11 come di seguito indicato:

Esercizio 2016: Euro 1.966.709,11 Capitolo 203520 (Cod. E 2.01.01.02.001) - acc.to n. 2016/486

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria