



COMUNE DI TREVISO

area: I

codice ufficio: 571 SERVIZIO ACQUISTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE,
CONTRATTI E APPALTI
DEL 02/12/2021

OGGETTO: Fornitura Fiat Ducato per il Servizio Infrastrutture Viarie - CUP E40A21000040004 -
CIG 896172596A. Affidamento

Onere: € 36940 = IVA compresa.

Vista la richiesta via lotus n. 1861 in data 02/11/2021 con la quale il servizio Infrastrutture Viarie chiede di acquistare n. 5 veicoli e, in particolare, la richiesta di fornitura, mediante trattativa diretta, di un autocarro con cassone ribaltabile 35 q.li, con contestuale rottamazione, per obsolescenza, del veicolo Piaggio Porter targato CD613MB con oneri a carico del concessionario, occorrente per il servizio Manutenzione Strade e Segnaletica, indicando il RUP nell'ing. Roberta Spigariol, dirigente del Settore LLPP e Infrastrutture;

Dato atto che il Servizio richiedente ha proposto di affidare la fornitura alla ditta AUTOSILE Srl di Villorba (Tv), della quale ha allegato il preventivo di spesa, autorizzando ad impegnare la spesa nei capitoli 212747/20 AA per investimenti, 212747/140 AA e 212747/5 Reimpieghi, e comunicando, inoltre, il CIG 896172596A, il CUP E40A21000040004;

Dato atto che:

- l'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 dispone: "Le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma biennale degli acquisti di beni e servizi e il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali. I programmi sono approvati nel rispetto dei documenti programmatici e in coerenza con il bilancio";
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 21 dicembre 2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023, contenente anche il Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022, successivamente modificato, che prevede l'"acquisto mezzi vari per servizi tecnici";

Richiamata la seguente normativa vigente in materia di acquisizione di beni e servizi:

- l'art. 26, comma 3, della L. 488/1999 (legge finanziaria 2000) e l'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 in materia di acquisti centralizzati dispone che le Amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo e qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche;
- l'art. 7, comma 2, della L. 94/2012 (di conversione del D.L. 52/2012) dispone al secondo periodo che "le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328";
- l'art. 1, comma 1 del Decreto Legge 6.07.2012 n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7.08.2012 n. 135 (c.d. "Spending review") così recita: "Successivamente alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, i contratti stipulati in violazione dell'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 ed i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa);

Visto l'art. 57 comma 2 del Decreto Legge n. 124 del 26 ottobre 2019, convertito con modificazioni dalla Legge 157/2019 relativo a "Disposizioni urgenti in materia fiscale e per esigenze indifferibili" in cui, a partire dal 2020, è stata prevista la cessazione dell'applicabilità delle disposizioni in materia di contenimento e riduzione della spesa, così come previsti dall'art. 5 comma 2 del D.L. n. 95 del 6 luglio 2012 che sanciva il divieto, per le pubbliche amministrazioni, di effettuare acquisti di autovetture per un ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nel 2011;

Richiamati gli articoli 4, 30 comma 1, 36 comma 1 e, in particolare, 34 del D.Lgs. 50/2016 in merito al rispetto e all'applicazione dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale e dei Criteri ambientali minimi (CAM) adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

Visti i Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada approvati con D.M. 8 maggio 2012, successivamente integrati con D.M. 30 novembre 2012 e D.M. 17 giugno 2021 pubblicato in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021, che costituiscono parte integrante del "Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione" (PAN GPP);

Richiamato inoltre l'art. 107 della Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 che sancisce l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di procedere all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto su strada alimentati a energia elettrica, ibrida o a idrogeno in misura non inferiore al 50 per cento, a partire dal 01.01.2020, al fine di promuovere la riduzione dell'impatto ambientale derivante dall'utilizzo di veicoli inquinanti;

Vista la nota prot. 157993 del 02 novembre 2021 della dirigente del Settore LLPP e Infrastrutture in merito all'acquisto di mezzi per i servizi tecnici operativi del Settore a al rispetto dei CAM per i mezzi non ibridi;

Dato atto che complessivamente l'Amministrazione con l'acquisto di 6 automezzi rispetta l'obbligo di cui all'art. 107 della Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 e i requisiti previsti dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada approvati con D.M. 8 maggio 2012, successivamente integrati con D.M. 30 novembre 2012 e D.M. 17 giugno 2021 pubblicato in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021 poiché:

- 2 autocarri Ford T. Custom sono ibridi;
- 1 autoveicolo è ibrido (Lancia Nuova Ypsilon Ecochic MY 2021);
- 1 autocarro Piaggio Porter è bifuel;
- 1 autocarro Fiat Ducato è diesel;
- 1 autoveicolo è elettrico;

Richiamato l'art. 2 del D.L. n. 98 del 6 luglio 2011 relativo ai limiti massimi di cilindrata delle auto di servizio;

Rilevato che:

- la fornitura in oggetto non rientra tra quelle contemplate dalle convenzioni sottoscritte dalla CONSIP S.p.A. ai sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/99 (Finanziaria 2000);
- la fornitura in oggetto rientra nella iniziativa "BENI – Categoria "Veicoli e forniture per la mobilità" attiva nel mercato elettronico della PA, realizzato da Consip per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- conseguentemente, è rispettata la condizione prevista dall'art. 1, co 1, del D.L. n. 95/2012 (conv. in legge n. 135/2012 con modificazioni), che configura l'obbligo di approvvigionamenti con strumenti messi a disposizione da CONSIP;

Dato atto che il cronoprogramma della fornitura è il seguente:

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| ▪ stipula del contratto | entro il 31 dicembre 2021 |
| ▪ esecuzione della fornitura | 180 giorni dalla stipula |
| ▪ pagamenti | nel corso del 2022; |

Precisato che le variazioni tra stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati di competenza derivanti da modifiche del cronoprogramma sono di pertinenza del responsabile del settore/servizi che, con la medesima determinazione di impegno della spesa, modifica l'esigibilità della stessa e darà mandato al servizio Ragioneria di provvedere alla conseguente variazione di bilancio degli stanziamenti di spesa correlati; con l'attestazione di copertura finanziaria di cui all'art. 151 del Tuel, il Direttore Finanziario approverà contestualmente l'avvenuta variazione;

Atteso che:

- il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) ed acquisito dal Settore LLPP e Infrastrutture per il contratto in oggetto è il seguente: 896172596A;
- il codice CUP è E40A21000040004;

Dato atto che, trattandosi di affidamento diretto previa richiesta di preventivo, in data 10 novembre 2021 si è provveduto tramite mercato elettronico (M.E.P.A.), ad avviare la Trattativa Diretta n. 1904807/2021, prot. n. 163200/2021, invitando la ditta AUTOSILE Srl di Villorba (Tv) a confermare la propria offerta;

Dato atto che, entro il termine fissato (ore 18 del 16 novembre 2021), la ditta AUTOSILE Srl di Villorba (Tv) ha confermato il preventivo di spesa proponendo l'importo di euro 30.376,30 IVA esclusa, di cui Euro 541,32 per IPT (euro 377,00) e quota parte spesa per messa su strada (euro 164,32) IVA esente, comprensivo dei costi di immatricolazione del nuovo autocarro e di rottamazione del veicolo di proprietà comunale Piaggio Porter targato CD613MB;

Ritenuto pertanto, nell'osservanza della normativa citata in premessa ed in applicazione dell'articolo 1, comma 2 lett. a) del decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120, di:

- procedere mediante affidamento diretto all'acquisto di n. 01 autocarro FIAT DUCATO serie 8 – autocarro con cabina singola 35 q.li MLH1 140cv 2.2 Multijet 3 E6D-final, con contestuale rottamazione per obsolescenza del veicolo Piaggio Porter targato CD613MB;
- affidare la fornitura in oggetto alla ditta AUTOSILE Srl di Villorba (Tv) – Via Roma 140 - C.F. e P. IVA 03581520263 (codice fornitore 52863) per un importo complessivo di € 30.376,30 IVA esclusa, di cui euro 541,32 per IPT (euro 377,00) e quota parte della spesa per messa su strada (euro 164,32) IVA esente;
- allegare al presente atto le Condizioni particolari di contratto, il riepilogo dei dati generali della procedura della Trattativa Diretta 1902244/2021, nonché l'offerta della Ditta affidataria;

Considerato che l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata alla verifica, con esito positivo, del possesso dei requisiti di carattere generale prescritti nelle Condizioni particolari di contratto;

Rilevato che sono in corso, in capo all'affidataria, i controlli previsti dalle linee Guida ANAC n. 4;

Accertato, mediante la richiesta del DURC ON LINE, l'assolvimento da parte della suddetta Ditta degli obblighi contributivi nei confronti degli enti previdenziali;

Considerato che la documentazione a comprova del possesso dei requisiti da parte dell'operatore economico affidatario è stata acquisita in parte e che, attualmente, non risultano sussistere cause che determinino l'incapacità del suddetto affidatario a contrattare con la Pubblica Amministrazione;

Atteso che è sempre autorizzata l'eventuale esecuzione del contratto in via d'urgenza, da parte del RUP, nelle more del completamento della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e di capacità tecnico-professionale nei confronti dell'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del DL n.76/2020 convertito nella L. n.120/2020;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento nelle more del completamento della verifica dei requisiti suddetti, con riserva di sospendere l'eventuale l'esecuzione del contratto e di revocare il presente provvedimento di aggiudicazione nel caso in cui dall'acquisizione della documentazione richiesta ai fini della verifica del possesso dei citati requisiti nei confronti dell'affidatario derivi l'incapacità dello stesso a contrarre con la Pubblica Amministrazione;

Dato atto che il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), per la procedura in argomento, acquisito dal Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture è 896172596A, e che il CUP è E40A21000040004;

Visti:

- il Testo Unico degli Enti Locali approvato con D.Lgs 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014 n.126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 21.12.2020 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023 aggiornato con Deliberazione di Giunta n. 315 del 13.11.2020;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 21 dicembre 2020 che ha approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023 ed i relativi allegati;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 412 del 29 dicembre 2020 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2021/2023;
- il Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;
- il Regolamento di organizzazione e disciplina della competenza degli organi e del flusso degli atti ai fini della ricerca del contraente, approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 54 del 1 marzo 2019 e ss.mm.ii.;

Attestato:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del DUP 2021/2023 sopra richiamato;
- il rispetto dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009 (convertito in Legge 102/2009);

Richiamato il comma 1 dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la legge n. 136/2010;
- il Decreto Legge 7.5.2012 n. 52 convertito in Legge n. 94;

DETERMINA

- 12) di dare atto che, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo - 14 marzo 2013, n. 33;
- 13) di precisare che la gestione del contratto, compresa la liquidazione delle fatture, compete al Settore Lavori Pubblici.

Il Vice Segretario Generale del Comune di Treviso
Coordinatore Area Amministrativa
Dirigente del Settore Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti
Dott. Gaspare Corocher

Documento firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente

<p>DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA RESA AI SENSI DELL'ART. 47 DEL DPR 28.12.2000 N. 445</p>

Io sottoscritto Dr. Gaspare Corocher, in qualità di Vice Segretario Generale del Comune di Treviso - Dirigente del Settore Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti del Comune di Treviso, avvalendomi delle disposizioni di cui all'art. 47 del D.P.R. 8.12.2000 n. 445 e consapevole delle sanzioni penali e delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la mia personale responsabilità

DICHIARO

che il servizio di cui al presente provvedimento:

- non è oggetto di convenzioni sottoscritte dalla CONSIP s.p.a. a' sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/99 (Finanziaria 2000);
- rientra nella iniziativa "BENI – Categoria "Veicoli e forniture per la mobilità" attiva nel mercato elettronico della P.A., realizzato da Consip per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze.
- Conseguentemente, è rispettata la condizione prevista dall'art. 1, co 1, del DL n. 95/2012 (conv. in legge n. 135/2012 con modificazioni), che configura l'obbligo di approvvigionamenti con strumenti messi a disposizione da CONSIP.

Il Vice Segretario Generale del Comune di Treviso
Coordinatore Area Amministrativa
Dirigente del Settore Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti
Dott. Gaspare Corocher
Documento firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

Di imputare la spesa complessiva di euro 36.940,00 di cui euro 541.32 IVA esente, come indicato nella proposta

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI; RISORSE UMANE; CONTRATTI E APPALTI

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

dà atto di aver registrato le variazioni di bilancio conseguenti alla esigibilità della spesa come da allegata "Variazione FPV"

impegna la somma di € 36.940,00, imputandola all'esercizio finanziario 2022 in cui risulta esigibile, a favore di AUTOSILE S.R.L. (cod. sogg. 52863) per la fornitura di n. 01 autocarro FIAT DUCATO serie 8 – autocarro con cabina singola 35 q.li MLH1 140cv 2.2 Multijet 3 E6D-final, per il Servizio Infrastrutture Viarie, al cap. 212747/20 "Acquisto veicoli - AA per Investimenti" – p.d.c.f. 2.02.01.01.001 – imp. 2022/844.

Somma finanziata da Avanzo destinato agli investimenti applicato nell'esercizio finanziario 2021, che transita al 2022 tramite FPV.

dà atto che la variazione contenuta nel presente provvedimento consente il rispetto dei vincoli di finanza pubblica di cui alla Legge 24.12.2012 n. 243 così come aggiornati in base alla Legge di Bilancio 2019.

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria