



# COMUNE DI TREVISO

---

area: II

codice ufficio: 682 SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE  
DEL 26/11/2021

OGGETTO: 2021LPSLMS03-Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi - Affidamento del servizio di esecuzione di indagini geognostiche in favore della ditta GEODIS s.r.l. di Spinea - CIG ZC033D9E10 - CUP E45F21000570004

Onere: € 7063,8 = IVA compresa.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE**

Premesso che:

- Il Comune di Treviso è proprietario e gestore del sottopasso ferroviario di via Sarpi posto all'incrocio tra la linea ferroviaria Treviso-Venezia e via Sarpi, collegamento viario tra Strada Sant'Angelo e via Ghirada, il cui progetto definitivo fu approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 26996/556 in data 19/06/1998, esecutivo fu approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 39403/815 in data 08.07.1998 per l'importo complessivo di spesa pari Lire 2.250.000.000;
- Con contratto d'appalto in data 26/11/1998, rep. 12085, prot. 71388, i lavori di costruzione del sottopasso furono affidati all'impresa Donà Costruzioni s.r.l. di Montegrotto Terme (PD);
- L'opera in oggetto è stata così collaudata:
  - Mediante emissione di certificato di collaudo tecnico-amministrativo (sub A) in data 29/08/2002 relativamente ai lavori principali affidati alla ditta Donà Costruzioni s.r.l. di Montegrotto Terme (PD), per Lire 892.288.864, prendendo atto che i lavori non furono terminati e fu eseguita una rescissione del contratto d'appalto;
  - Mediante emissione di certificato di collaudo tecnico-amministrativo (sub B) in data 29/08/2002 relativamente all'esecuzione di lavori di massima urgenza e indifferibili relativi al completamento del manufatto – sottopasso e della rampa di raccordo del lato est, affidati all'impresa Guerrino Pivato S.p.A. di Onè di Fonte (TV) con atto di cottimo in data 17.10.2000 ai sensi dell'art. 144 del D.P.R. 554/1999, per Lire 419.565.624;
  - Mediante emissione di certificato di collaudo tecnico-amministrativo (sub C) in data 29/08/2002 per opere di completamento del sottopasso ed il consolidamento delle strutture a seguito di cedimenti verticali e movimenti di rotazione, affidati all'impresa Guerrino Pivato S.p.A. di Onè di Fonte (TV) con contratto in forma di scrittura privata in data 29.05.2001, prot. 35391, per Lire 249.009.878, sulla base di progetto redatto da parte della società IN.CO. S.p.A. di Milano e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 32330/279 del 16.05.2001;
  - Mediante emissione di certificato di collaudo tecnico-amministrativo (sub D) in data 29/08/2002 per opere di completamento, affidati all'impresa Costruzioni Generali Biasuzzi s.r.l. di Ponzano Veneto (TV) con contratto in forma di scrittura privata in data 22.02.2001, prot. 12245, per Lire 364.868.692, sulla base di progetto redatto da parte della società IN.CO. S.p.A. di Milano e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79900/836 del 13.12.2000;
- A distanza di circa vent'anni dalla costruzione si riscontra il seguente stato di fatto del manufatto:
  - Fruibilità dell'opera infrastrutturale da parte di tutte le componenti di traffico veicolare;
  - Presenza di rilevanti e significative fessurazioni "a 45°" sui muri di contenimento laterali, in particolare in corrispondenza della rampa est, con conseguente evidente infiltrazione d'acqua con flusso continuo lungo i muri verticali;
  - Presenza di rilevanti e significative fratture del conglomerato cementizio di fondazione della rampa (solettone) con evidente infiltrazione d'acqua con flusso continuo lungo la carreggiata stradale;
  - Tendenza ad allagamento del sottopasso per eventi meteorologici significativi per portate d'acqua eccedenti la capacità di evacuazione della stazione di sollevamento esistente;
  - Evidente stato di degrado delle murature portanti, rappresentato da fessure, distacco di conglomerato e ossidazione delle armature;
- Lo stato di fatto rilevato, oltre a pregiudicare potenzialmente la fruibilità futura dell'opera, comporta un'evidente accelerazione del degrado strutturale non più risolvibile con interventi di manutenzione ordinaria;
- A fronte del rilievo dello stato di fatto, l'ufficio competente del Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture ha redatto progetto di fattibilità tecnico-economico in data 15/07/2021, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 21/07/2021 per l'importo complessivo di € 700.000,00, distinto nel seguente quadro economico:

A) LAVORI		
-----------	--	--

A1) Lavori	€ 418.268,07	
A2) Oneri per la sicurezza	€ 16.731,93	
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>		<b>€ 435.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1) Spese tecniche	€ 71.163,76	
B2) Contributo previdenziale integrativo InarCassa (4%)	€ 2.846,55	
B3) Incentivi funzioni tecniche interne (art. 113 D.lgs. 50/16)	€ 8.700,00	
B4) Spese commissioni di gara	€ 3.500,00	
B5) Spostamento sottoservizi	€ 5.000,00	
B6) IVA 22% su lavori	€ 95.700,00	
B7) IVA 22% su spese accessorie	€ 17.382,27	
B8) Accantonamento per imprevisti (fino a 5%)	€ 21.707,42	
B9) Lavori e forniture in economia, IVA compresa	€ 39.000,00	
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 265.000,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE DELL'OPERA</b>		<b>€ 700.000,00</b>

- Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/07/2021 l'Amministrazione Comunale ha modificato e integrato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e l'Elenco annuale 2021, approvati con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 21/12/2020, inserendo l'intervento di "Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi" per l'importo di € 700.000,00 (CUI L80007310263202100032), sulla base di progetto di fattibilità tecnico-economica;
- L'intervento trova copertura finanziaria per € 700.000,00 come segue:
  - Per € 170.755,24 a valere su fondi di bilancio di cui al Capitolo 268502/15 dall'oggetto "Manutenzione straordinaria canali e fossati L. 10/77";
  - Per € 529.244,76 a valere su fondi di bilancio di cui al Capitolo 268502/25 "Manutenzione straordinaria canali e fossati A.A.";
- Con determinazione dirigenziale del Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture n. 1571 del 28/09/2021 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione all'Ing. Franco Forcellini dello Studio Venice Plan Ingegneria con sede legale in Venezia, per l'importo complessivo netto di € 67.605,57, oltre € 2.704,22 per contributo integrativi previdenziale InarCassa e € 15.468,15 per IVA (complessivi lordi € 85.777,94);

Considerato che:

- Per la migliore esecuzione della progettazione risulta necessario e opportuno affidare il servizio di esecuzione di indagini geognostiche per la caratterizzazione delle condizioni idrogeologiche alla base del dissesto riscontrato per i lavori di "Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi" - cod. STR: 2021LPSLMS03, a soggetto esterno in possesso dei requisiti necessari per le seguenti motivazioni:
  - Necessità di qualificazione di laboratorio geotecnico ai sensi Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 08.09.2010 n. 7619/STC e succ. mod. int..
  - Possesso di abilitazione alla professione di geologo per la redazione dell'indagine e la valutazione dei risultati;
  - Necessità di indagini geognostiche strumentali e analisi tecniche approfondite per la caratterizzazione idrogeologica;
  - Insufficiente dotazione organica interna tale da poter sviluppare le indagini specialistiche necessarie;
- Il servizio è previsto da bando del mercato elettronico per la pubblica amministrazione (MEPA) di Consip S.p.A. "Lavori di manutenzione – opere specializzate", categoria "OS20B-Indagini geognostiche";
- Tra gli operatori economici iscritti al bando MEPA di riferimento, qualificati per le specifiche prestazioni, è presente la Società GEODIS s.r.l. con sede legale a Spinea (VE), C.F. e P.IVA 03871990275;
- Il summenzionato operatore ha dimostrato interesse alla progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dell'intervento e risulta in possesso dei requisiti tecnici ed economico-finanziari per l'esecuzione delle indagini geognostiche, composte da:

- Posizionamento di n. 2 piezometri fino alla profondità di 8 m con trasduttori di pressione per monitoraggio falda;
- Monitoraggio continuo di n.2 piezometri per un periodo di almeno 6 mesi con registrazione dei dati di altezza della falda;
- N. 1 prova MASW ed esecuzione di profilo geosismico mediante metodo di indagine sismica attiva e determinazione valore  $V_{s,30}$ ;
- Sulla base delle necessità di indagine previste è stato calcolato l'onere economico da parte del competente ufficio comunale del Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture, risultante pari a € 5.800,00, di cui € 200,00 per oneri per la sicurezza, oltre a IVA;
- Con lettera di richiesta di offerta prot. 163768/2021 del 11/11/2021 è stata avviata trattativa diretta via portale telematico Mepa di Consip S.p.A. con riferimento al bando "Lavori di manutenzione – opere specializzate" - Categoria "OS20B-Indagini geognostiche", per l'importo di € 5.800,00 finalizzata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016;
- L'operatore economico selezionato ha trasmesso la seguente offerta per il servizio di "Esecuzione di indagini geognostiche per il Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi":
  - Trattativa diretta n. 1905377
  - Identificativo univoco di offerta 1178755
  - Data dell'offerta 19/11/2021
  - Offerta irrevocabile fino al 19/05/2022
  - Tempo utile avvio indagini (gg da affidamento) 7 gg
  - Tempo utile consegna relazioni (gg da fine indagini) 15 gg
  - Importo offerto a corpo € 5.590,00
  - Oneri per la sicurezza non compresi nell'offerta: € 200,00
  - Costo sicurezza aziendali appalto € 300,00
  - Costo della manodopera € 2.600,00

Dato atto che:

- L'offerta presentata dall'operatore economico selezionato via portale Mepa di Consip S.p.A., identificativo univoco n. 1178755 relativa alla trattativa diretta n. 1905377, di importo pari a € 5.790,00, di cui € 200,00 per oneri per la sicurezza, oltre a IVA (22 %), può essere considerata congrua e conveniente sulla base della stima del servizio, delle specializzazioni e delle prestazioni tecniche previste;
- La spesa da impegnare con il presente provvedimento, pari a € 7.063,80 (di cui € 5.790,00 per servizi ed € 1.273,80 per IVA 22%) trova copertura finanziaria al capitolo 268502 art. 25 "Manutenzione straordinaria canali e fossati A.A.";
- E' necessario provvedere all'impegno della spesa relativa al contributo obbligatorio di gara in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) ai sensi della deliberazione della medesima Autorità n. 1121 del 29.12.2020, per ulteriori € 30,00;
- Ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 (recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D. Lgs 10 agosto 2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2), la spesa complessiva di € 700.000,00 è, ad oggi, stata suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma e imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Fornitore	Cod. Ascot	Oggetto	importo	Capitolo	Art.	Cronoprogramma		
						2021	2022	2023
Venice Plan Ingegneria s.r.l.	29852	Incarico progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi	€ 85.777,94	268502	25	€ 39.609,22		
		Progettazione definitiva ed esecutiva						
		Direzione lavori					€ 46.168,72	

ANAC	37489	Tassa gara affidamento servizio progettazione	€ 30,00	268502	25	€ 30,00	
100		Lavori + IVA 22%	€ 359.944,76	268502	25	€ 359.944,76	
			€ 170.755,24	268502	15	€ 170.755,24	
100		Somme a disposizione	€ 83.492,06	268502	25	€ 83.492,06	
Totale			€ 700.000,00			€ 39.639,22	€ 660.360,78

(Piano dei Conti Finanziario: 2.02.01.09.012)

- Ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- Il servizio è previsto nel bando "Lavori di manutenzione – opere specializzate", categoria "OS20B- Indagini geognostiche" per gli effetti dell'art. 1, comma 450 della L. n. 296/2006 e s.m.i. e pertanto che sussiste l'obbligo di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia di rilievo comunitario. Ai sensi dell'art. 1, comma 1, del D.L. n. 95/2012 conv. in Legge n. 135/2012, sono nulli i contratti stipulati in violazione dell'articolo 26, comma 3 della Legge n. 488/1999 e i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;
- Contestualmente all'offerta è stata presentata dichiarazione di assenza di cause ostative a contrarre con la pubblica amministrazione, di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- E' stata avviata verifica delle dichiarazioni rese di possesso dei requisiti generali mediante richiesta dei casellari giudiziari al competente tribunale, dell'attestazione di regolarità fiscale all'Agenzia delle Entrate, del DURC, delle annotazioni riservate presso l'Osservatorio dell'ANAC;
- L'operatore economico ha dichiarato il possesso di conto corrente dedicato per la tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della L. 136/2010 e s.m.i., come da documentazione agli atti del Settore;

Precisato che:

- il contratto conseguente al presente affidamento sarà stipulato con scrittura privata sottoscritta dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture, secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 delle regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione (documento di stipula firmato digitalmente e caricato a Sistema per l'invio dello stesso all'aggiudicatario);
- nel rispetto degli adempimenti imposti dalla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010, come modificata dal D.L. n. 187/2010, si conferma il seguente CIG (Codice Identificativo di Gara): **ZC033D9E10**;
- in ottemperanza alla L. 3/2003 art. 11 è stato acquisito il seguente CUP (Codice unico di progetto): **E45F21000570004**;
- il presente affidamento si configura come conferimento di incarichi di servizi di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e pertanto come tale non rientra nell'ambito di applicazione dei commi 55 e 56 dell'art. 3 della L. 244/07, né del D.L. n. 78/2010 in materia di tagli alle spese pubbliche;
- trattandosi di incarico conferito ai sensi del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. lo stesso non rientra tra gli incarichi disciplinati dal Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni, approvato con DGC n. 100 del 3/3/2008, come previsto all'art. 1, comma 4, lett. b) del Regolamento stesso;
- gli elementi essenziali del contratto, di cui all'art. 192 del TUEL, trovano estrinsecazione nel "Foglio Condizioni Particolari di Contratto", che si approva con il presente atto;

Ritenuto quindi di:

- affidare il servizio di esecuzione di indagini geognostiche per l'intervento di risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi (cod. STR: 2021LPSLMS03) in favore della società GEODIS s.r.l., C.F. e P.IVA 03871990275 per l'importo complessivo al netto di IVA di € 5.790,00, di cui € 200,00 per oneri per la sicurezza;

- approvare il contenuto della convenzione – disciplinare di incarico sottoscritto digitalmente in segno di accettazione da parte dell'operatore economico contestualmente alla presentazione dell'offerta, con particolare riferimento alle clausole del Foglio Condizioni Particolari di Contratto;
- di impegnare la relativa e conseguente spesa, con imputazione al bilancio di competenza relativo alla prevista esigibilità dell'obbligazione;
- aggiornare conseguentemente il cronoprogramma della spesa relativo all'intervento in argomento;

Visti:

- il D. Lgs 23 giugno 2011 n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D. lgs. 10 agosto 2014 n.126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la DCC n. 69 del 21/12/2020 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023;
- la DCC n. 70 del 21/12/2020 che ha approvato il bilancio di previsione 2021/2023 ed allegati;
- la DGC n. 412 del 29/12/2020 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2021/2023;
- la DGC n. 221 del 21/07/2021 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economico dell'intervento in oggetto;
- la DCC n. n. 45 del 29/07/2021 di modifica e integrazione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e dell'Elenco Annuale 2021;
- il regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;
- il regolamento di organizzazione e disciplina della competenza degli organi e del flusso degli atti ai fini della ricerca del contraente", approvato con DGC n. 54 del 01.03.2019 e modificato con DGC n. 283 del 08.10.2019;

Visti altresì:

- il D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs 23 giugno 2011 n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D. lgs. 10 agosto 2014 n.126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- il D. Lgs n. 50/2016, il D. Lgs n. 81/2008 e il D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 136/2010 e successive modifiche in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- la Legge n. 106/2011 (conversione del D.L. n. 70/2011);
- l'art. 1, comma 450 della L. n. 296/2006 e s.m.i.;
- la Legge n. 120/2020 (conversione del D.L. n. 76/2020);

Attestato:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del DUP 2021/2023;
- che la spesa di cui al presente provvedimento è prevista nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche, nonché nell'Elenco Annuale, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 21/12/2020 e successivamente modificato, per l'anno 2021 alla voce "Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi – CUI L80007310263202100032;
- il rispetto dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009 (conversione in Legge 102/2009);

Richiamato il comma 1 dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che hanno portato alla presente determinazione;

Dato atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 107 del D. Lgs. n. 50/2016 il Comune si riserva la possibilità di non aggiudicare o sospendere il contratto per esigenze di finanza pubblica;

Ritenuto, con la presente determinazione a contrarre, di provvedere in conformità;

### DETERMINA

- di richiamare le premesse e le motivazioni espresse in narrativa quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, approvandole;
- di affidare il servizio di esecuzione di indagini geognostiche per l'intervento di "Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi" (STR: 2021LPSLMS03) – CIG: ZC033D9E10, CUP: E45F21000570004, in favore della società GEODIS s.r.l. con sede legale in Spinea, C.F. e P.IVA 03871990275, per l'importo complessivo al netto di IVA di € 5.790,00, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016;
- di approvare l'allegato foglio condizioni particolari d'appalto quale disciplinare speciale d'incarico, integrativo rispetto al bando Mepa di Consip S.p.A. "Lavori di manutenzione – opere specializzate", categoria "OS20B-Indagini geognostiche", sottoscritto digitalmente in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario selezionato in segno di accettazione;
- di dare atto che con trattativa diretta n. 1905377 e offerta identificativo univoca n. 1178755, l'operatore economico selezionato ha accettato l'affidamento di servizi in oggetto secondo le modalità e le prescrizioni del foglio condizioni particolari di contratto e del bando Mepa di Consip S.p.A. "Lavori di manutenzione – opere specializzate", categoria "OS20B-Indagini geognostiche";
- di precisare che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Alberto Paladin, responsabile del Servizio Infrastrutture del Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture;
- di dare atto che nel rispetto degli adempimenti imposti dalla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010, come modificata dal D.L. n. 187/2010, per il presente affidamento si conferma il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): **ZC033D9E10**;
- di aggiornare il cronoprogramma dell'intervento, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 (recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D. Lgs 10 agosto 2014 n. 126, con particolare riferimento all'allegato 4/2), nella spesa complessiva dell'intervento di 700.000,00, suddivisa e imputata ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Fornitore	Cod. Ascot	Oggetto	importo	Capitolo	Art.	Cronoprogramma		
						2021	2022	2023
Venice Plan Ingegneria s.r.l.	29852	Incarico progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi	€ 85.777,94	268502	25	€ 39.609,22		
		Progettazione definitiva ed esecutiva Direzione lavori					€ 46.168,72	
ANAC	37489	Tassa gara affidamento servizio progettazione	€ 30,00	268502	25	€ 30,00		
GEODIS s.r.l.	49952	Incarico esecuzione prove geognostiche Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi	€ 7.063,80	268502	25		€ 7.063,80	
100		Lavori + IVA 22%	€ 359.944,76	268502	25		€ 359.944,76	
			€ 170.755,24	268502	15		€ 170.755,24	
100		Somme a disposizione	€ 76.428,26	268502	25		€ 76.428,26	
Totale			€ 700.000,00			€ 39.639,22	€ 660.360,78	

(Piano dei Conti Finanziario: 2.02.01.09.012)

8. di impegnare la spesa complessiva di € 7.063,80 per l'affidamento dell'esecuzione di indagini geognostiche in argomento al capitolo 268502 art. 25 "Manutenzione straordinaria canali e fossati A.A.";
9. di dare atto che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del DUP 2021/2023;
10. di dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art.107 del D.Lgs 50/2016, il Comune si riserva la possibilità di non aggiudicare/sospendere il contratto per esigenze di finanza pubblica;
11. di dare atto che l'efficacia della presente aggiudicazione è condizionata all'esito positivo di tutte le verifiche delle dichiarazioni rese in sede di offerta di possesso dei requisiti generali e speciali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
12. di trasmettere copia del presente provvedimento alla ditta GEODIS s.r.l.;
13. di pubblicare il presente provvedimento al fine di rendere nota la scelta dell'affidatario, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.



. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

Di imputare

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

prende atto dell'aggiornamento del cronoprogramma di spesa di € 700.000,00 per l'intervento - STR 2021LPSLMS03 - Risanamento del sottopasso ferroviario di via Sarpi

impegna la somma di € 7.063,80 per l'incarico di esecuzione prove geognostiche, imputandola all'esercizio finanziario 2022 in cui risulta esigibile, a favore GEODIS s.r.l. (codice 49952), al cap. 268502/25 Manutenzione straordinaria canali, fossati e opere idrauliche a difesa del suolo - A.A. - p.d.c.f. 2.02.01.09.012 – imp.2022/537/1 finanziata da Avanzo amministrazione rendiconto 2020 applicato nell'esercizio finanziario 2021, transitato al 2022 con FPV

Dà atto che la restante spesa di € 692.936,20 risulta finanziata come di seguito indicato:

al cap. 268502/25 "Manutenzione straordinaria canali, fossati e opere idrauliche a difesa del suolo - A.A." - finanziata da Avanzo amministrazione rendiconto 2020 applicato nell'esercizio finanziario 2021.

ANNO 2021

€ 30,00, a favore dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE - ANAC (cod. sogg. 37489) per il contributo dovuto per legge, imp. 2021/3588;

€ 39.609,22, a favore di VENICE PLAN INGEGNERIA S.R.L. (cod. sogg. 29582) per l'affidamento dell'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza - Progettazione definitiva ed esecutiva, imp. 2021/3589.

ANNO 2022, ove transita al 2022 tramite FPV

€ 46.168,72, a favore di VENICE PLAN INGEGNERIA S.R.L. (cod. sogg. 29582) per l'affidamento dell'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza - Progettazione definitiva ed esecutiva, imp. 2022/536;

€ 359.944,76 per somma a disp. avvio gara lavori, imp. 2022/538;

€ 76.428,26 per somma a disp. del Q.E. dell'opera, imp. 2022/537;

al cap. 268502/15 Manutenzione straordinaria canali, fossati e opere idrauliche a difesa suolo - I.10/77 - finanziata da entrate da costo di costruzione accertate nell'esercizio 2021 - Titolo 4 - Tipologia 500 - Categoria 1, transita al 2022 tramite FPV

ANNO 2022 - € 170.755,24 somma a disp. per avvio gara lavori, imp. 2022/539;

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria