



# COMUNE DI TREVISO

---

area: II

codice ufficio: 682 SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE  
DEL 09/09/2021

OGGETTO: 2019LPSLRI05 – “Ultimo stralcio sistemazione marciapiedi S. Liberale e realizzazione nuova pista ciclabile Via Cisole e Viale Europa” (CUP: E41B19000110004).  
Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PRIMUS).  
Approvazione del Progetto Operativo di Dettaglio (P.O.D.) aggiornato dell'intervento.

Onere: € 0 = IVA compresa.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

Premesso che:

- con Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21.12.2018 la Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha istituito il Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PRIMUS) con la finalità di cofinanziare Progetti Operativi di Dettaglio (POD) presentati da Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti relativi alla realizzazione di nuove piste ciclabili in grado di rispondere alla domanda di spostamenti urbani casa scuola e casa lavoro;
- a seguito della pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 33 del 08.02.2019 dell'Avviso relativo a PRIMUS, il Comune di Treviso ha presentato la propria candidatura inviando il POD relativo all'intervento denominato "Ultimo stralcio sistemazione marciapiedi S. Liberale e realizzazione nuova pista ciclabile Via Cisole e Viale Europa" (cod. STR: 2019LPSLRIO5 – CUP: E41B19000110004) per complessivi Euro 2.425.000,00;
- con nota in data 17.03.2021, in atti prot. n. 45823 del 23.03.2021, la Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha notificato il Decreto Direttoriale n. 425 del 29.12.2020 con il quale è stata approvata la graduatoria dei progetti presentati dai Comuni nell'ambito del PRIMUS;
- il progetto presentato dal Comune di Treviso si è classificato al secondo posto ottenendo un contributo di Euro 598.564,32;
- il Ministero ha già provveduto a versare al Comune di Treviso a titolo di anticipazione il 30% del contributo per un importo di Euro 179.569,30 (somma incassata con sospeso di entrata n. 8978 del 02.04.2021);

Acquisito che:

- con determinazione dirigenziale n. 792 del 25.05.2021 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo dei lavori in parola e contestualmente ad attivare la procedura di gara mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b), del D. L. n. 76/2020 (cd. Decreto Semplificazioni), convertito con L. n. 120/2020 per l'affidamento dei lavori in parola, per un importo complessivo di Euro 2.020.000,00 (IVA esclusa), di cui Euro 1.980.000,00 (comprensivi di Euro 10.698,30 per lavori in economia) soggetti a ribasso d'asta ed Euro 40.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione del Dirigente del Settore Affari Generali, Risorse Umane, Contratti e Appalti n. 1045 del 29.06.2021 è stato approvato il verbale di gara (prot. n. 89079 – seduta del 15.06.2021) e aggiudicato l'appalto in oggetto all'impresa BRUSSI COSTRUZIONI S.R.L. – C.F./P.I. 00190560268, con sede legale in Nervesa della Battaglia (TV), via Foscarini n. 2/A, che ha offerto il ribasso del 21,36% sull'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta, per il prezzo di Euro 1.557.072,00 (oneri per la sicurezza ed I.V.A. esclusi);
- con deliberazione n. 201 del 20.07.2021 la Giunta Comunale ha preso atto che, a seguito del ribasso offerto dall'aggiudicataria, si è realizzato, rispetto all'importo soggetto a ribasso d'asta, un risparmio di spesa di Euro 473.091,93 (IVA inclusa) e ha deliberato di mantenere tale ribasso d'asta tra le somme a disposizione del quadro economico dell'intervento per finanziare eventuali lavori o affidamenti che si rendessero necessari od opportuni ai sensi della normativa vigente;
- con determinazione n. 1225 del 28.07.2021 si è provveduto ad aggiornare il cronoprogramma di spesa a seguito del mantenimento dell'economia da ribasso di gara nel quadro economico dell'opera;
- in data 26.08.2021 è stato stipulato in forma elettronica il relativo contratto n. 13530 di Repertorio del Segretario Generale del Comune di Treviso, registrato a Treviso in pari data al n. 29874 Serie 1T Pubblici, per l'importo complessivo di Euro 1.597.072,00, IVA esclusa;
- in data 26.08.2021 i lavori sono stati consegnati, come da relativo verbale agli atti del Settore;

Preso atto che:

- l'art. 13 del citato Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21.12.2018 disciplina le modifiche del Progetto Operativo di Dettaglio (POD) disponendo che i Comuni possono richiedere proposte di modifica dei P.O.D. nei casi di "asestamenti contabili tra le voci di costo previste nel P.O.D.", trasmettendo anche il relativo provvedimento di approvazione;
- a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo intervenuta con la sopracitata determinazione dirigenziale n. 792 del 25.05.2021 il P.O.D. dell'intervento in parola è stato modificato, elaborandolo sulla base del seguente quadro economico di spesa:

	LAVORI	ONERI SICUREZZA	sistemazione marciapiedi S. Liberale	nuova pista ciclabile via Cisole-viale Europa
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>			
	<b>sistemazione marciapiedi S.Liberale</b>			
A/a	- opere edili	€ 118.810,07	€ 2.400,20	€ 121.210,27
A/b	- opere segnaletica	€ 1.536,50	€ 31,04	€ 1.567,54
A/c	- opere impianto IP	€ 58.436,46	€ 1.180,54	€ 59.617,00
			<b>€ 182.394,81</b>	
	<b>nuova pista ciclabile via Cisole-viale Europa</b>			
A/d	- opere edili	€ 1.348.150,22	€ 27.235,36	€ 1.375.385,58
A/e	- opere segnaletica	€ 107.975,45	€ 2.181,32	€ 110.156,77
A/f	- opere impianto IP	€ 216.792,15	€ 4.379,64	€ 221.171,79
A/g	- opere impianto videosorveglianza	€ 128.299,15	€ 2.591,90	€ 130.891,05
				<b>€ 1.837.605,19</b>
	<b>SOMMANO LAVORI</b>	<b>€ 1.980.000,00</b>		
	<b>SOMMANO ONERI SICUREZZA</b>		<b>€ 40.000,00</b>	
	<b>TOTALE SPESE PER LAVORI</b>	<b>€ 2.020.000,00</b>		<b>€ 2.020.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
	- spese progettazione (progetto di fattibilità tecnico economica, definitivo, esecutivo)			
<b>B1</b>	<b>compresa cassa previdenziale</b>	<b>€ 49.226,81</b>		<b>€ 44.781,90</b>
<b>B2</b>	- spese tecniche			
	- per rilievi, indagini, commissioni di gara, direzione lavori, contabilità, coordinatore sicurezza in esecuzione, collaudo tecnico amministrativo, spese per pubblicità, ecc			
<b>B2-1</b>	<b>compresa cassa previdenziale</b>	€ 58.185,96		€ 52.932,09
<b>B2-2</b>	- per incentivo per funzioni tecniche	€ 32.320,00		€ 29.401,68
	sommano spese tecniche	<b>€ 90.505,96</b>		<b>€ 82.333,77</b>
<b>B3</b>	Iva 22% su A/a-A/b-A/c-A/g	€ 68.922,89		€ 28.796,03
	Iva 10% su A/d-A/e-A/f	€ 170.671,41		€ 170.671,41
<b>B4</b>	Iva 22% su B1, B2-1	€ 23.630,81		€ 21.497,08
<b>B5</b>	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 2.042,12		€ 2.042,12
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 405.000,00</b>	<b>€ 348.080,20</b>
			<b>€ 239.314,61</b>	<b>€ 2.185.685,39</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 2.425.000,00</b>		<b>€ 2.425.000,00</b>

- le modifiche in parola non comportano alcuna variazione dell'azione sulla quale è stato richiesto il finanziamento, né alcun adeguamento tecnico del P.O.D. ma sono dovute agli aggiornamenti e approfondimenti progettuali svoltisi nelle fasi successive della progettazione, mentre la minore spesa per "spese di progettazione e spese tecniche" è conseguente agli assestamenti intervenuti con l'affidamento degli incarichi di progettazione e delle indagini;
- è necessario pertanto approvare il P.O.D. aggiornato dell'intervento (Allegato 1), redatto sulla base dell'apposito modulo predisposto dalla Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al fine di trasmettere a tale Direzione la richiesta di modifica del P.O.D.;

Attestato, secondo quanto previsto dal comma 3, lettera b) del citato l'art. 13 del Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21.12.2018, quanto segue:

- il Comune cofinanzia il P.O.D. per la quota del costo complessivo non coperta dal cofinanziamento ministeriale richiesto ed assegnato;
- il Comune conferma l'impegno a procedere alla gestione e alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti realizzati con il P.O.D. con risorse a proprio carico e non incluse nel costo complessivo del P.O.D.;
- il Comune conferma che gli interventi proposti sono in linea con il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) predisposto secondo i criteri uniformi previsti dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 recante "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3 comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";

Visti:

- il D. Lgs n. 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs 23 giugno 2011 n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto e integrato dal D. Lgs 10 agosto 2014 n.126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 21.12.2020 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 315 del 13.11.2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 21.12.2020 che ha approvato il bilancio di previsione 2021/2023 ed allegati;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 412 del 29.12.2020 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2021/2023;
- il regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Attestato:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del DUP 2021/2023 sopra richiamato;
- il rispetto dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009 (conv. in Legge 102/2009);

Richiamato il comma 1 dell'art. 147 bis del D. Lgs 267/2000, nonché l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni per assicurare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che ha portato alla presente determinazione;

Ritenuto di provvedere in conformità e garantita la regolarità tecnica e la legittimità della presente determinazione;

## **DETERMINA**

1. di dare atto, per le motivazioni espresse nella parte narrativa del presente provvedimento e che si intendono integralmente qui trascritte, che a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "Ultimo stralcio sistemazione marciapiedi S. Liberale e realizzazione nuova pista ciclabile Via Cisole e Viale Europa" (cod. STR: 2019LPSLRIO5 – CUP:

E41B19000110004) il Progetto Operativo di Dettaglio (POD) dell'intervento in parola è stato modificato con riferimento all'importo di alcune voci di costo;

2. di dare atto che le modifiche in parola non comportano alcuna variazione dell'azione sulla quale è stato richiesto il finanziamento, né alcun adeguamento tecnico del P.O.D.;
3. di dare atto con Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21.12.2018 la Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha istituito il Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PRIMUS) e ha concesso al Comune di Treviso un contributo di Euro 598.564,32 per l'opera in parola;
4. di dare atto che l'art. 13 del citato Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21.12.2018 disciplina le modifiche del Progetto Operativo di Dettaglio (P.O.D.) disponendo che i Comuni possono richiedere proposte di modifica dei P.O.D. nei casi di "*assestamenti contabili tra le voci di costo previste nel P.O.D.*" trasmettendo anche il relativo provvedimento di approvazione;
5. di approvare il P.O.D. aggiornato dell'intervento (Allegato 1), redatto sulla base dell'apposito modulo predisposto dalla Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al fine di trasmettere a tale Direzione la richiesta di modifica del P.O.D..

AI SENSI DELL'ARTICOLO 183 COMMA 7 DEL D.LGS. N. 267/2000 IL PRESENTE ATTO NON NECESSITA DEL VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA IN QUANTO NON COMPORTA IMPEGNO DI SPESA